

## Les obres a la línia de Puigcerdà només milloraran la puntualitat, fiabilitat i confort

Els treballs que Adif i el Ministeri de Foment estan realitzant actualment per millorar la línia ferroviària Barcelona-Puigcerdà (renovació de via, millora dels sistema de seguretat, bloqueig automàtic de trens, modernització de la catenària i reforç de la potència de les subestacions) serviran només per redundar en la millora de la puntualitat, la fiabilitat i el confort dels combois. Per poder augmentar les freqüències de trens i escurçar el temps de viatge, s'haurà d'esperar fonamentalment al desdoblament de la via a tram Montcada-Vic i Vic-Ripoll, previstos per abans del 2016 en el Pla d'Infraestructures de Catalunya. Abans, però, caldrà que es faci efectiu el traspàs del servei ferroviari a la Generalitat.

Així ho explica el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en una resposta al diputat de CiU Eudald Casadesús. Tot i això, el representant del Govern català indica que algunes de les millores que s'estan introduint en el tram Vic-Ripoll i Ripoll-Puigcerdà podrien permetre guanyar temps mentre s'espera el desdoblament de la via.

En la seva resposta, Nadal recorda que les "especials característiques geomètriques de la via, així com les diferents limitacions de la infraestructura i la superestructura" de la línia fan que actualment només hi puguin circular trens de la sèrie 440, amb una antiguitat superior als 25 anys, que no tenen la garantia de fiabilitat de les sèries noves.

Per tal de pal·liar la situació, Foment està portant a terme diferents tasques de millora a la via, i a la vegada Renfe Operadora realitza proves en via de les sèries 447 i Civia. D'aquesta manera, s'intenta avaluar la possibilitat de fer els serveis fins a Puigcerdà i la Tor de Querol amb aquest tipus de material en condicions adequades de seguretat i fiabilitat.

Una vegada aquesta infraestructura estigui disponible i els resultats d'aquestes proves hagin resultat satisfactoris, els nous trens substituiran paulatinament els antics, sempre que ho permeti la incorporació de material nou a la zona de Catalunya. Tot això, tanmateix, només servirà per garantir més puntualitat, fiabilitat i confort en els combois, ja que per augmentar les freqüències i reduir el temps de viatge s'haurà d'esperar a desdoblar les vies entre Montcada i Ripoll.

Tot i això, algunes millores puntuals podrien escurçar abans el trajecte. En el tram Vic-Ripoll, aquesta reducció de temps podria venir donada per la instal·lació del bloqueig automàtic, que agilitaria el pas dels trens per les estacions. D'aquesta manera, la velocitat màxima en aquest tram quedaria limitada pel traçat de la línia i no pel nivell de manteniment de la superestructura. En el tram Ripoll-Puigcerdà, la renovació de via i el tractament de la plataforma podria fer que ja no s'hagués de circular amb les precaucions derivades de la possibilitat d'esllavissaments, de manera que també es podria guanyar temps en el trajecte.