

«El darrer vol de l'any» a la Cerdanya

DdeG, Girona.

Desenes d'aeronaus de tot tipus acomiadaran avui l'any 2007 volant des de l'aeròdrom de Sabadell fins al de la Cerdanya. Aquesta activitat festiva, coneguda com «L'últim vol del'any», reunirà avions monomotors i bimotors, ultralleugers i helicòpters arribats de tot Catalunya i del sud de França.

La iniciativa va sorgir ara fa uns anys quan uns socis de l'aeroclub Barcelona-Sabadell es plantejaven com podien acomiadar l'any fent allò que més els agradava fer: volar. Durant una xerrada informal a la cafeteria del club vallesà van acordar realitzar un vol col·lectiu fins a la Cerdanya per acomiadar-se de la temporada aprofitant que feia un dia esplèndid per posar en funcionament les seves aeronaus.

Allò que va néixer de la casualitat i d'una manera absolutament fortuïta, ha anat creixent any rere any i a la darrera edició de 2006 va reunir més d'una cinquantena d'aeronaus. En prendre terra a l'aeròdrom ceretà, els assistents van poder gaudir d'un esmorzar típic d'aquelles contrades a les instal·lacions de l'aeròdrom, generalment molt tranquil·les i dedicades principalment a l'activitat de vol sense motor i enlairament de globus.

Enguany, la mort del pilot Ferran Cardona -principal impulsor d'aquesta trobada- en un accident aeri a Blanes el passat mes de setembre, va fer trontollar la reunió organitzativa, anomenada col·loquialment «Alba» com a acrònim d'Avions a La Cerdanya, Botifarres i Amics. Malgrat el tràgic esdeveniment, al llarg de les darreres setmanes el club ha treballat per a no perdre la tradició de «L'últim vol de l'any», que en aquesta edició servirà també per recordar la implicació i la passió de Cardona per l'esport aeri.

Els socis de l'aeroclub Barcelona-Sabadell van reservar per a l'ocasió pràcticament la totalitat de la flota de lloguer de l'aeroclub del Vallès, 19 avions i helicòpters que aniran arribant des de Sabadell a La Cerdanya a partir de les 10 del matí. Com ja és habitual, a aquests aviadors també s'hi afegiran molts altres avions particulars procedents de tots els aeròdroms i aeroports del país, de comunitats veïnes i del sud de França.

A Girona, des de l'aeroport de Vilobí hi volaran Josep Maria Roura i Joan Salleras. També s'enlairaran altres aviadors des de camps de vol com Ordis, Pals, l'Estartit o d'Empuriabrava. Així, al llarg del matí, la pista de 1.100 metres de la Cerdanya, que el 2008 farà 35 anys, concentrarà en molt poca estona un trànsit d'aeronaus equivalent a qualsevol gran aeroport internacional; un fet que s'aproxima a la imatge utòpica en què somiaven els seus promotors l'any 1973.

Una història plena d'entrebancs

L'aeroclub local va néixer amb il·lusió i ganes sota la responsabilitat de Conrad Folch. A banda dels mitjans abans esmentats, per fer caliu de club es van construir unes instal·lacions per cobrir les necessitats socials, com ara restaurant, bar, biblioteca, sala de reunions, torre de control i fins i tot una petita residència per als pilots que estiguessin de pas pel camp. Totes aquestes construccions estaven fetes en fusta, per respectar arquitectònicament l'estètica de la comarca. Les activitats aeronàutiques eren moltes (cursos de pilots, vols de lleure, excursions aèries) i durant alguns anys la societat benestant ceretana va haver d'escollir entre el club de golf o bé el club d'aviació, que a més reunia atractius com pistes de tennis, hípica o activitats de motociclisme.

Malauradament una sèrie de fets casuals van iniciar una etapa de declivi: una nit de maig de 1976, un incendi va cremar els edificis del camp de vol, a causa, precisament

de la seva construcció en fusta. L'any següent, un gran robatori a les oficines del club va representar un altre cop difícil de superar.

Malgrat tot això, les activitats van continuar però els objectius principals de l'aeroport no es complien: la idea original d'unir la Cerdanya amb d'altres indrets del país per via aèria era testimonial, mentre que les dues estacions d'esquí de la comarca, Masella i La Molina, no aconseguien ser reclams suficientment atractius.

Els deutes d'Aeronàutica del Segre, SA van augmentar fins no poder-ne fer front i el 1982, el Jutjat de Primera Instància de Girona va instar la subhasta del camp de vol. La propietat de les instal·lacions va passar llavors al Consell Comarcal de la Cerdanya, que encara avui cerca un nou explotador fix. Recentment, el Director General de Ports Aeroports i Costes de la Generalitat, Oriol Balaguer, ha promès que el 2008 es resoldrà la situació.