

La Cerdanya serà l'escenari de la final de la Copa Triangular de Vol

- 46 pilots europeus participaran en aquesta prova acrobàtica
- La competició combina emoció, potència, velocitat i precisió

EL PERIÒDIC DAS

L'Aeròdrom de la Cerdanya serà aquest cap de setmana l'escenari de la final de la Copa Triangular de Vol Acrobàtic (CTVA). Durant aquesta setmana 46 pilots de deu països diferents entrenaran al camp de vol cerdà per participar en les competicions de divendres a diumenge. La competició es caracteritza per ser una prova que combina emoció, potència, velocitat i precisió, informa l'ACN. El Triangular s'ha convertit en una referència d'aquest esport en l'àmbit europeu des que es va començar a disputar, ara fa tres anys. El promotor de l'esdeveniment és el Club Acrobàtic Central, entitat promotora de la CTVA, que vol acostar el públic general a aquest esport.

Els pilots acrobàtics se segueixen llançant a l'aire a bord d'avions lleugers dotats de motors de 400 cavalls per completar maniobres que desafien la lògica i la gravetat. Aquest esport es practica des del començament mateix de l'aviació, quan servia d'aparador per als avenços que sorgirien en aquest camp. L'inici d'aquesta modalitat s'associa a una primerenca aviació militar per les aplicacions directes que tenia en aquest àmbit.

PILOTS MILITARS

Mentre que als Estats Units el següent pas el van fer els circs volants, nodrits especialment amb pilots militars veterans, a Europa el testimoni va ser recollit per aviadors particulars que inverteixen el patrimoni en aeroplans molt costosos per satisfer els afanys d'aventura que tenien.

En l'actualitat els efectes de les acceleracions per al pilot i l'acrobàcia han evolucionat cap a la filosofia de la resta dels esports de motor: seguretat i espectacularitat, segons expliquen els organitzadors de la competició. La CTVA consta de tres mànegues o angles i de la suma de les dues millors puntuacions s'obtenen els campions de les quatre categories que es disputen: esportiva, intermèdia, avançada i il·limitada.

Dins de les fronteres de l'Estat espanyol darrerament ha augmentat l'afició per aquest esport i la mostra és que els pilots s'han multiplicat els últims anys. Dels 46 pilots participants 27 són espanyols.

Les acceleracions que un pilot ha d'aprendre a superar són des de +12G fins a -7G, unes xifres que significarien que un pilot de 70 quilos tindria la sensació que pesa 800 quilos, en el primer cas, o que s'aprima 490 quilos, en el segon. Així, l'entrenament és essencial per no perdre el coneixement.