

El pla preveu 60 milions d'euros per a l'autovia de Vacarisses a Abrera



Les obres de l'eix del Llobregat ja estan en marxa



L'eix transversal també es desenvolupa

J. ALABARRÍN MUÑOZ
Barcelona

Si bé el 70 % de les inversions previstes en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya es destinen a la ampliació i millora de la xarxa ferroviària, a la Catalunya central es produeixen en els propers anys importants actuacions en la xarxa viària. A banda del desenvolupament de l'eix del Llobregat, el pla presenta abir inclou també el desenvolupament de la C-55, entre la Ribera i Manresa, i contempla la creació d'una nova comunicació amb forma d'autopista orbital entre Vacarisses i Abrera.

El secretari per a la Mobilitat, Miquel Nadal, va assegurar abir que actualment el Govern ja està fent reserves de sòl per a la creació d'aquesta via, que permetrà circular sense por de l'autovia i pagar un peatge molt menor a l'actual de Manresa a Barcelona. La Generalitat té previst destinar-hi 35 milions d'euros i que

s'executi durant la primera fase del pla, és a dir, abans de l'any 2006.

La reconversió de l'eix del Llobregat en autovia està prevista en

el pla d'infraestructures en la seva totalitat entre Oleson i Riudolles de la Selva i està prevista

una inversió de 750 milions d'euros.

En canvi, quedarien per a la segona fase del pla actuacions com la reconversió en autovia de la C-16 entre Barga i Bagà i fins al túnel del Cadí. En la primera fase del pla d'infraestructures també es preveu la creació de la variant de Puigcorbà.

La major part d'aquestes actuacions ja estan contemplades i haurien estat anunciades per la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, però en ser incloses en aquest pla passen a formar part de l'aposta estratègica de la Generalitat.

Altres actuacions previstes en la segona fase del pla dintre del límit de la Catalunya central són la creació de la variant de Solsona i el condicionament de la C-55 entre Solsona i Illers i el condicionament de la carretera entre Vic i Gironella, que inclourà les variants d'Olot i Prats de Lluçanès.

El Govern es fa fort en la creació del Quart Cinturó

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Miquel Nadal, va reconèixer abir que el traçat del projecte de Quart Cinturó, que tindrà un peu a la població badalagoniana d'Abrera, podria veure's modificat en alguns dels seus trams, però va defensar la seva necessitat estratègica i es va demanar per què l'Estat no ficia la seva part central, entre Abrera i Terrassa. Tot i reconèixer l'oposició que genera entre els ecologistes aquesta infraestructura, Nadal va assegurar que aquest

tramja ha estat acordat i ha rebut el vistiplau de totes les parts. En qualsevol cas, el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya inclou un capítol per a una via de nova creació que unirà de Viladrau a Terrassa passant per Abrera. El conseller Nadal va apuntar que el traçat exacte de cada tram es decidirà posteriorment i va posar un especial èmfasi en la necessitat d'evitar al màxim els danys mediambientals, que entitats ecologistes han denunciat que causi aquesta nova autovia.