

El Pla territorial preserva pel seu valor paisatgístic la plana de la Cerdanya

ENTREVISTA
amb **Carles Serra**

El Pla territorial de l'Alt Pirineu ha protegit com a espais oberts no urbanitzables pel seu interès paisatgístic la plana interior de la Cerdanya, la ribera de Sor, al Pallars Sobirà, i la part meridional de la Conca Dellà, al Pallars Jussà. Aquesta és una de les conclusions de la nova normativa de protecció dels espais oberts que marca el pla, que ha aprovat inicialment aquest dijous el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joan-Quim Nadal. El pla estableix una normativa nova de protecció dels espais oberts que marca el pla, que ha aprovat inicialment aquest dijous el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joan-Quim Nadal. El pla estableix una normativa nova de protecció dels espais oberts mitjançant la definició de tres categories bàsiques de protecció: especial, territorial, i preventiva. Els principals canvis durant el procés de consulta pública del projecte, alguns de la seva aprovació inicial, han consistit a donar una concreció més gran i un abast més restrictiu al sòl de protecció territorial.

En reserva la categoria d'espai de protecció territorial per a espais d'alt valor paisatgístic i agrari i per a activitats econòmiques estratègiques compatibles amb sòl no urbanitzable. Paral·lelament, s'ha augmentat el sòl de protecció preventiva. Aquest últim, en tracts de terrenys on el planejament urbanístic podria classificar-los com sòl urbanitzable —d'acord amb les estratègies de desenvolupament que s'apliquen al pla per a cadascun dels macroterrenys— i on hi destilja que es concentren les activacions admissibles en sòl no urbanitzable.

Aquest increment de sòl no comporta major desprotecció del territori, però fa possible que el planejament urbanístic municipal s'ajusti millor a la realitat i impedeixi l'especulació urbanística que podria comportar la deflació i l'erosió del sòl on és possible el desenvolupament urbà.

Quant a la protecció especial, inclou aquells espais oberts que actualment ja estan protegits sectorialment per la legislació ambiental i els que el pla considera que tenen un elevat valor agrícola o forestal, un valor ecològic d'àmbit regional o comunal i un especial interès cultural i paisatgístic. El departament destaca la creació d'una xarxa de corredors ecològics i territorials de protecció especial que interconnecten els espais naturals protegits.

D'altra banda, la protecció de catorze línies pel seu alt valor agrícola, bàsicament al llarg del Segre i del Noguera Pallaresa. Com a resultat del període de consulta pública, s'ha mantingut substancialment l'arxa protegida d'alguns d'aquests sectors i s'han definit amb major precisió els seus límits. Els espais tindran el règim de sòl no urbanitzable i no s'hi podrà fer cap activació d'edifi-



L'acabament de l'E-9 fins al Pimoret és prioritari

El text prioritza les connexions nord-sud per carretera, amb el potencial d'un reforç dels eixos d'accessibilitat al Pallars Jussà, mitjançant un nou eix viari diagonal entre Arrens de Segre i el Pont de Sor, per Comils i Perverre; i la gravetat de pas per la Cerdanya de l'E-9, ajustat a les característiques del túnel i amb el traspàs de mitjans diposats sobre la carretera. També es vol una relació fluida del poblat a la xarxa de carreteres.

El turisme, un dels grans sectors econòmics de l'Alt Pirineu

El Pla territorial de l'Alt Pirineu pretén fomentar el turisme florífer com alternativa a les segones residències. El Pla, aprova inicialment aquest dijous, pretén col·locar el turisme com un dels principals recursos econòmics del Pirineu, tal com es mantenen en un resum del projecte editat pel Departament. Entre d'altres sectors a desenvolupar, el Pla cita com a turístics esportius, de salut i de descans, culturals, i de natura.

Potenciar el tren actual i tenir un aeroport de referència

Es demana potenciar la xarxa ferroviària: la de Lleida a la Pobla de Segur i la de Barcelona a Puigcorçà i la Tor de Querol (Cerdanya nord), sense que encara s'iguri com a línia internacional com es reclama des de la Cerdanya. En matèria d'aeroports, el Govern aposta per desenvolupar la infraestructura que hi ha a la Seu perquè esdevingui aeroport regional de l'Alt Pirineu i d'Anderra. També hi té paper l'aeròdrom de la Cerdanya.

ficació o de transformació de sòl que pugui afectar al sistema ecològic o al paisatge.

En la categoria de protecció territorial, la normativa inclou aquells espais oberts que, sense assolir el grau de valor natural propi dels sòls de protecció especial, conté preservar de la transformació, sigui perquè es troben en zones de ric natural, pel seu valor paisatgístic o identitari o bé perquè tenen un elevat potencial per acollir activitats econòmiques compatibles amb el règim de sòl no urbanitzable.

Després de la consulta pública, el pla atopa aquesta categoria de protecció i tres conques d'alt valor paisatgístic: la plana interior de la Cerdanya, la ribera de Sor i la part meridional de la Conca Dellà, al Pallars Jussà.

els dijous vespres amb arròs

ruth
 RESTAURANT + CAFE

Plaça de l'ajuntament, 3 - Sant Fruitós de Bages - Tel. 938 381 238