

Allaus sota control a la Cerdanya

L'estació de La Molina provoca despreniments controlats per evitar accidents

LOURDES CALDERA
La Molina

La important nevada del cap de setmana, amb gruixos de fins a 1,30 metres a la zona de la Tosa d'Alp està obligant a extremar les precaucions. Les estacions de La Molina i Masella mantenen tancades una part de les instal·lacions pel risc d'allaus, i ahir a la tarda, quan va tancar l'estació, La Molina va iniciar les voladures per provocar despreniments controlats de neu que facin disminuir el risc d'allaus fora de pistes. Les voladures continuaran avui. El risc d'allaus als Pirineus orientals es manté avui a nivell 4, d'una escala d'un màxim de 5.

L'estació de La Molina ha requerit l'assessorament de Jean François Meffre, un reputat especialista en allaus que sol assessorar diverses estacions catalanes. Ahir Meffre i tècnics de La Molina es van desplaçar en helicòpter a diferents punts de l'estació, van estar fent cales i van decidir iniciar les explosions controlades. Les cales, que es fan de forma rutinària durant tota la temporada, permeten valorar l'estabilitat de les diferents capes de neu. Els especialistes cataloguen el major o menor grau de solidesa i compactació de la neu en cinc tipologies de neu. Tal com explica el cap d'exploració de La Molina, Lluís Breiffuss, les darreres nevades del cap de setmana han fet augmentar molt el gruix de neu i han incrementat el risc d'allaus, ja que les condicions de temperatura, humitat i vent han variat. Són precisament aquests elements, afegits també a la pluja, els que

LOURDES CALDERA



Els tècnics analitzaven ahir l'estabilitat de les diferents capes de neu

Avui es continuaran col·locant càrregues explosives a la Tosa d'Alp per provocar allaus controlades

influeixen a afavorir el risc d'allaus. Breiffuss afirma que, «de normal, quan la neu cau, cristal·litza; els cristalls tenen sempre sis puntes i formen un capa que s'endureix». Afegeix que, «amb un increment de temperatura, les condicions d'humitat o el vent fan que

les puntes dels cristalls es trenquin i que adoptin una forma més arrodonada que fa que la capa de neu passi a ser inestable». Quan torna a nevar, el gruix de neu es diposita llavors sobre una base inestable, que ho és en major o menor mesura depenent del pes de la neu i del grau d'humitat. Els tècnics analitzen les capes de neu i identifiquen el punt de pressió entre la capa inestable i la superior, que és el punt on es col·loca l'explosiu. Ahir a les 5 de la tarda, un cop tancada l'estació, els tècnics van instal·lar 3 càrregues explosives; i avui és previst que se'n col·loquin 7 més, totes a la Tosa, a la cota 2.537 metres.

LA TORNA

Avui, voladures entre La Molina i el port de Toses

L'estació de La Molina no és l'únic punt on es fan explosions controlades. Avui al matí és previst que s'instal·lin càrregues explosives a la GI-400, entre La Molina i el port de Toses, dels quilòmetres 0 al 5. L'objectiu és reobrir aquesta via, tallada des de diumenge. Això fa que els veïns de La Molina que volen accedir a la collada de Toses hagin de baixar fins a Urtx o a Fontanals. Ahir es van mantenir els treballs de neteja de neu a la carretera entre Alp i Masella, que avui es preveu que quedi oberta en els dos sentits de circulació. Fins ahir la neu permetia amb dificultat el pas de dos vehicles en sentit contrari.

El Servei Meteorològic de Catalunya preveu per a avui que el perill d'allau als Pirineus orientals es mantingui fort, en nivell 4. Són molt probables les allaus de neu humida, de forma espontània, en orientacions assolades. Pel risc d'allaus, La Molina i Masella mantenen tancades ahir una part de les instal·lacions. La Molina tenia obertes 14 pistes de 44, i Masella, 23 de 60.