

L'abandonament de les comarques de muntanya

Els alcaldes del Ripollès i la Cerdanya, dues comarques amb problemes comuns, es varen reunir divendres per analitzar el dèficit d'infraestructures que afecta la seva zona. La línia de tren Barcelona-Puigcerdà i el túnel de Toses varen ser els dos temes substantius d'una trobada a la qual varen assistir parlamentaris de diferents partits polítics. Els alcaldes reclamen als Governos d'Espanya i França que la línia Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Querol figuri en el llibre blanc del transport europeu. Municipis de la Cerdanya francesa també comparteixen aquesta petició per revitalitzar una línia terciomundista. Malgrat les promeses polítiques, abans del PP i ara del PSOE, la línia manté la seva ancestral precarietat. El tema del túnel de Toses és d'escàndol. Es tracta d'un projecte que data dels anys del franquisme i que encara està a les beceroles. Per a l'any vinent la previsió pressupostària de l'Estat arriba a la ridícula xifra de 10.000 euros. Sembla que el projecte es podria començar a executar l'any 2008, però ha sofert tants ajornaments que costa de creure que una obra tan necessària per millorar les comunicacions de les comarques pirinenques vegi algun dia la llum. Són infraestructures de tanta transcendència per a unes zones que han anat perdent pes industrial al llarg dels últims anys, sobretot el Ripollès, que fan necessari, com sembla que ha existit en l'esmentada reunió, un front comú de totes les forces polítiques i la societat civil per exigir al Ministeri de Foment una intervenció immediata.