

Desdoblaran la línia de tren en el tram entre Montcada i Vic

| INTRA-ACN/Barcelona

El ministeri de Foment ha adjudicat a l'empresa Saitec la redacció de l'estudi d'alternatives per desdoblar la via fèrria de la línia Barcelona-Puigcerdà en el tram Montcada-Vic, amb un pressupost de 650.706 euros (108 milions de pessetes) i un termini d'execució de 18 mesos. El tram en qüestió, de 58,8 quilòmetres, té un traçat molt heterogeni a causa de la topografia del terreny i és l'únic tram de la xarxa de rodalia de Barcelona que no disposa de

via doble, fet que ocasiona problemes de capacitat i regularitat en el servei.

L'estudi haurà de valorar el funcionament dels serveis, l'estat de la infraestructura i la demanda actual. Els futurs projectes preveuran les obres necessàries per a la construcció d'una doble via amb equipament específic per a un servei de rodalia, adaptació de les estacions actuals i creació d'altres noves. Les obres també comportaran la supressió dels 26 passos a nivell.