

# Comencen la renovació de la catenària del tren de Puigcerdà

LOURDES CALDERA  
Puigcerdà

La instal·lació elèctrica de la línia de tren de Puigcerdà deixarà de ser aviat una instal·lació de *jo-guina* per ser capaç d'assumir el trànsit de trens a una velocitat més pròpia d'un servei modern. L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), dependent del ministeri de Foment, ha començat els treballs de modernització de la catenària i també de reforç de la potència en les subestacions de la línia. Les obres, amb una inversió total de més de 24 milions d'euros (3.993 milions de pessetes), han començat al tram cerdà de la línia i es calcula que, amb la resta d'actuacions previstes, permetran un increment del 5 % dels serveis de viatgers entre Barcelona i Puigcerdà a partir del 2007.

La renovació de la catenària es va adjudicar per 20,5 milions d'euros (3.435 milions de pessetes) el febrer passat. Ara les obres acaben de començar pel tram Ripoll-Puigcerdà, tal com es va reclamar des del territori. El motiu és enllestir el tram més complex de la línia abans de l'hivern. Les obres duraran dos anys. Es modernitza el sistema d'electricificació que subministra energia als trens instal·lant una nova catenària amb més prestacions, es racionalitzen les estacions i es fan els treballs que han de permetre el telecomandament centralitzat de tot el sistema des del centre de control de trànsit de Barcelona. Els nous dispositius permetran augmentar la fiabilitat i seguretat de les instal·lacions elèctriques, segons fonts d'Adif. Pel que fa a les subestacions elèctriques de Manlleu, Ripoll, Planoles i Urtx-Alp –que proporcionen l'energia als trens–, se n'incrementa la potència. El pressupost és de 4 milions d'euros (665,5 milions de pessetes) i el termini d'execució, d'un any. Cap de les obres no tindrà afectació en el funcionament dels trens, segons Adif.

ARXIUJOSEP ROJAS



El 2007 s'haurà substituït l'actual catenària, absolutament obsoleta

## *Preveuen que les millores faran augmentar el nombre de viatgers*

Les obres de modernització del sistema d'electricificació i reforç de potència s'inclouen en el pla global d'actuacions a la línia de tren Barcelona-Puigcerdà i tenen com a objectiu modernitzar el servei, reduir el temps dels desplaçaments i fer augmentar el nombre de viatgers.

El pla global d'actuacions preveu que les obres que ara es comencen a fer, a més de les que hi ha previstes, permetran que a partir del 2007 augmenti el 5 % el servei de viatgers des de Barcelona amb destinació a Puigcerdà. Fins al 2007, la previsió d'augment és del 3 %; del 5 % a partir del 2007; i del 6,5 % fins al 2015.

Pel que fa als serveis de viatgers entre Barcelona i Vic, es preveu una evolució tendencial del 7 % fins al 2007, i a partir del 2007, quan aquestes obres ja estiguin fetes, es preveu un increment del 12 % fins al 2010, i del 6 % fins al 2015.

El pla d'actuacions també preveu que el temps de viatge es redueix i passi de les 3,20 hores actuals entre Barcelona i Puigcerdà a 2,37 hores. Actualment entre Ripoll i Puigcerdà la mitjana de velocitat real se situa en 45 quilòmetres l'hora, tot i que en trams puntuals s'arriba als 65 quilòmetres l'hora, mentre que en altres no se superen els 30 quilòmetres l'hora.