

Inverteixen 10 milions d'euros en la catenària entre Ripoll i la Tor

de L. C. Pinyan

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (AIF) ha adjudicat definitivament la modernització de la catenària en el tram Ripoll-La Tor, de la línia de nova línia Barcelona-Pelgosa, per 9,9 milions d'euros (1,451 milions de pessetes). Aquesta és una de les actuacions més importants al tram cordó de la línia prevista pel pla de millora global aprovat el 2002 pel ministeri de Foment. L'AIF també adjudica la renovació de la catenària en el tram Barcelona-Hilera-Vic, en aquest cas per 10,7 milions d'euros (1.702 milions de pessetes). Les inversions total en aquesta dos trams es situen en 20,6 milions d'euros (3.153 milions de pessetes).

El termini d'execució de les obres està de 18 mesos. La solució és l'actual catenària per una de nova tipus Breda 180, entre altres coses. L'objectiu, segons l'AIF, de les obres és: "a) renovar les instal·lacions elèctriques i el subministrament d'energia als trens permetent l'augment de la velocitat de circulació.