

# Neix a la Cerdanya un ens publicoprivat per posar ordre als serveis de transport

LOURDES CALDERA  
Puigcerdà

Aconseguir que els horaris dels diferents mitjans de transport públic de la comarca estiguin coordinats per millorar el servei a l'usuari, preveure els fluxos circulatoris dels centres comercials i estacions d'esquí per adaptar la xarxa i l'oferta de servei de transport a les necessitats o bé preveure els futurs eixos en funció de l'evolució de les necessitats de circulació. Aquests són alguns dels objectius que haurà d'assumir el nou consell territorial de la mobilitat, que les institucions públiques cerdanes i els diferents agents implicats han acordat crear a la Cerdanya. Tot i que la creació d'un consell de la mobilitat únicament és obligatòria per als municipis amb més de 50.000 habitants, la Cerdanya ha decidit avançar-se i dotar-se d'aquesta eina, amb l'objectiu de donar sortida a problemes que té la comarca que hi estan vinculats.

De fet, l'any passat, el Consell cerdà ja va fer públic un estudi sobre l'estat del transport públic a la comarca, en què subratllava la descoordinació i les deficiències que des de fa anys afecten

aquest transport. També reclamava un servei de circumval·lació Puigcerdà-Bellver-Puigcerdà i la coordinació dels horaris dels diferents serveis de transport públic que hi ha ara. L'estudi qualificava el transport públic de la comarca d'«anacrònic, insuficient i mal programat». Del nou consell de la mobilitat en formaran part tots els agents implicats en el territori. A la trobada, convocada pel Consell Comarcal de la Cerdanya, en què s'ha decidit la constitució del consell de la mobilitat, hi han pres part, a banda de taxistes, empreses d'autocars i d'ambulàncies, representants del món associatiu com l'Associació de Comerciants, el Grup d'Opinió de la Cerdanya, l'Institut d'Estudis Ceretans, el sindicat Joves Agricultors i Ramaders i la Fundació Tallers de Cerdanya, a més d'associacions de pares i mares. A la trobada, però, no hi han assistit ni representants de l'empresa Alsina Graells ni de Renfe.

El president del Consell Comarcal de la Cerdanya, Joan Pous, destaca que «a partir d'ara es farà un pla de mobilitat, amb un estudi exhaustiu de la situació del

LOURDES CALDERA



Usuaris del transport públic a la comarca, aquest agost passat

transport públic a la comarca i de les propostes que s'han de plantejar per millorar la situació».

Aquestes propostes han d'incloure la mobilitat per les actuals vies circulatories i també els nous eixos circulatoris, el transport sanitari i les necessitats que es ge-

neren a partir de les estacions d'esquí, de l'hospital i dels centres comercials, entre d'altres. El consell de la mobilitat serà un òrgan de debat que es reunirà periòdicament per tractar i proposar iniciatives. Ara s'han de redactar i aprovar els estatuts del nou ens.