

Les obres al tren no van començar per Puigcerdà perquè en faltava el projecte

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Les obres de modernització i millora de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà no es van iniciar al tram més malmb, el comprbs entre Ripoll i Puigcerdà -tal com havien pactat els alcaldes de la línia amb el llavors ministre de Foment, Francisco Alvarez Cascos- perquè no es va prioritzar la redacció d'aquest projecte. Així ho ha reconegut el gerent de Rodalies de Barcelona de Renfe, Josep Manau, que ha anunciat que el projecte en qüestió l'està elaborant actualment el ministeri i que les obres podran sortir a concurs durant el 2005.

Quan els alcaldes de la línia i les institucions i entitats del territori van aconseguir que Foment donés llum verd a un pla global d'actuacions a la línia es va negociar que les obres s'iniciessin pel tram Ripoll-Puigcerdà. Aquest pla d'actuacions comprèn el període 2000-2007, però fixa el seu horitzó en el 2010, i haurà de comportar una inversió de 322,57 milions d'euros (53.671 milions de pessetes). Els alcaldes i les institucions de la línia van coincidir a considerar que el tram Ripoll-Puigcerdà era el més deteriorat de la línia i en el qual es feia especialment necessari l'aplicació d'actuacions d'urgència i de millora global.

Inicialment, el pla fixava el gruix més important d'inversions en aquest tram per als anys 2005, 2006 i 2007, però es va prendre el compromís verbal d'avançar la

millora del tram més complicat de la línia. Posteriorment els fets han demostrat que s'ha donat més pressa al tram fins a Ripoll i, per exemple, les obres de millora i modernització de la línia entre Borgonya i Ripoll, que es van adjudicar ara fa un any (el novembre del 2003), es van començar aquest agost passat i ara estan a punt d'enllestir-se.

El projecte del tram fins a Ripoll es va fer abans

Tot i que la prioritzaçid d'un tram concret de la línia per iniciar la seva millora depèn del ministeri de Foment i no de Renfe, el gerent de Rodalies de Barcelona de la companyia ferroviària, Josep Manau, afirma que el fet que no s'hagin començat les obres pel tram Ripoll-Puigcerdà «té una explicació molt senzilla». I afegeix que «per fer les obres, cal tenir els projectes, i els projectes van començar ja fa molt de temps, partint de la part de baix de la línia cap a dalt».

El gerent de Rodalies de Barcelona explica també que «ara s'estan acabant les obres al tram Borgonya-Ripoll, i suposo que el 12 de desembre ja podrem tenir la línia fins a Ripoll en ordre». Segons Manau, en aquests moments s'està redactant el projecte de renovació i talusos del tram Ripoll-Puigcerdà, i es preveu que dins de l'any que ve es podran licitar les obres. Amb tot, Manau recalca que «aquest no és un tema de Renfe, sinó que és un tema que depèn del ministeri».