

Destinen 28 milions d'euros per millorar l'electrificació del tren de Puigcerdà

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

La línia de tren Barcelona-Puigcerdà afronta els propers mesos una de les inversions més importants efectuades fins ara: la millora del sistema d'electrificació. L'obra s'inclou en el marc del pla global d'actuacions a la línia aprovat l'any 2003 per l'aleshores ministre de Foment Francisco Álvarez Cascos. El comitè de direcció de la companyia Renfe ha aprovat una inversió de 28 milions d'euros (4.658,8 milions de pessetes) per modernitzar el sistema d'electrificació, que implicarà també una millora dels sistemes de seguretat i fiabilitat de les instal·lacions.

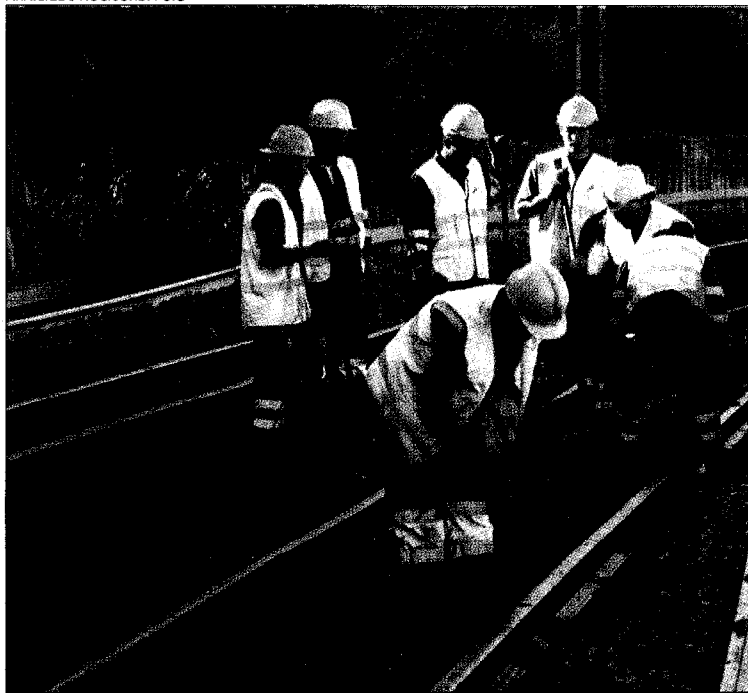
El projecte inclou la modernització de la catenaria en el tram Montcada bifurcació-Vic-Ripoll-Puigcerdà-frontera francesa. També es reforçarà la potència a tota la línia. Entre els treballs que es duran a terme hi ha el muntatge de nova catenària, el reforç de la potència a les subestacions d'Urtx-Alp, Planoles, Manlleu i Ripoll, i la remodelació arquitectònica de l'escomesa elèctrica de l'edifici de l'antiga estació de Vic. Un cop aprovada la inversió, s'in-

iciarà el procediment de convocatòria de concurs i d'adjudicació de les obres. Es preveu que els treballs puguin començar dins el primer semestre del 2005. El termini d'execució serà de divuit mesos, a partir de la data d'adjudicació.

La modernització del sistema d'electrificació de la línia, de 28 milions d'euros, és una de les inversions més importants que afronta fins ara la línia. Aquest agost van començar les obres de renovació al tram Borgonyà-Ripoll, amb un pressupost global de 16,8 milions d'euros (2.799 milions de pessetes), a càrrec del ministeri de Foment.

De fet, Foment i Renfe combinen actualment diverses actuacions a la línia. L'import global de les actuacions que hi fa Renfe supera els 18 milions d'euros (2.994,9 milions de pessetes). Dins aquest paquet, la inversió de més pressupost, de 16,004 milions d'euros (2.662,8 milions de pessetes), és la instal·lació d'un sistema de control de transit centralitzat al tram Vic-Ripoll-Puigcerdà. Aquest sistema de control de transit permetrà incrementar la capacitat operativa de la línia i

ARXIU/EL 9 NOU/JORDI PUIG



Obres a la línia de tren, al tram Borgonyà-Ripoll

també la fiabilitat de les instal·lacions. La companyia fèria també va posar a concurs les obres de rehabilitació dels edificis de diferents estacions de la línia i del condicionament dels accessos, amb un pressupost inicial de 583.242,47 euros (97 milions

de pessetes). Aquesta actuació afecta les estacions de Borgonyà, la Farga de Bebiè, Toses i Urtx-Alp, aquesta darrera a la Cerdanya i que és, a més a més, una de les estacions que il·lustren més bé la deixadesa actual de tota la línia.