

Instal·len en estacions gironines sistemes de videovigilància

RAQUEL SELIGRAT, GIRONA

Les estacions de Girona, Blanes, Maçanet-Massanes i Puigcerdà tenen instal·lat un nou sistema de videovigilància segons les dades facilitades per Renfe. L'objectiu principal és evitar actes vandàlics com els grafitis. El Comitè de direcció de la companyia ferroviària va aprovar una inversió de 572.000 euros per instal·lar nous sistemes de seguretat a les estacions catalanes. Aquestes mesures van dirigides a complir el compromís de la companyia per millorar la qualitat del servei augmentant els nivells de protecció dels clients.

Entre d'altres actuacions, s'instal·laran sistemes de seguretat mitjançant un circuit tancat de televisió amb transmissió a diferents estacions de rodalies i sistemes antigrafit. La seguretat dels usuaris ha estat un dels eixos prioritaris per a la companyia, segons Renfe. Per tot això, el Comitè de Direcció ha desenvolupat actualment a Catalunya importants actuacions en aquesta matèria. Per millorar la seguretat en les seves instal·lacions i serveis i per l'aplicació de la taxa de seguretat implantada pels transports ferroviaris l'any 2002, la companyia ha establert un pla de millora que permet assolir aquests objectius, segons va informar aquesta. D'aquesta manera, al llarg dels últims mesos, a Catalunya s'han finalitzat importants actuacions per ampliar les mesures de seguretat en les instal·lacions.

Es destaca les obres d'ubicació i aplicació dels sistemes de videovigilància en un total de 26 estacions de rodalies. En total, la inversió de les actuacions en execució i les ja finalitzades al llarg dels últims mesos supera la xifra dels tres milions d'euros, segons la companyia ferroviària. Un dels objectius és la prevenció de furt, agressions a les estacions i també la realització de grafitis. De fet, al desembre del 2003 la Policia Local va detenir tres joves per omplir de pintades els trens estacionats a Girona. Els tècnics de la companyia ferroviària van calcular que es necessitarien gairebé 8.000 euros per reparar els perjudicis de la locomotora afectada.