

Les obres del tren fins a Ripoll afegiran 20 minuts al trajecte Barcelona-Puigcerdà

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Anar de Barcelona a Puigcerdà en tren **serà** des d'aquest 16 d'agost fins al desembre **més exasperant** del que ja ho era fins ara. A les 3 hores i 10 minuts que **actualment** es tarda a **recórrer** els 157 quilometres que separen en tren Puigcerdà de la capital **catalana**, ara **caldrà** afegir-hi uns **vint** minuts, i el recorregut se **situàrà** al **voltant** de les tres hores i mitja. El motiu **són** les obres de millora i modernització del tram **comprbs** entre Borgonya i Ripoll, **uns** treballs que ja eren previstos al pla d'actuacions a la línia, **aprovat** l'any **passat** pel ministeri de Foment.

A **conseqüència** d'aquestes obres, Renfe ha establert un pla alternatiu de transport per **carretera** entre les estacions de **Torelló** i **Ripoll** (agafa les estacions de **Torellb**, **Borgonya**, **Sant Quirze de Besora**, la Farga de **Bebió** i **Ripoll**), de la línia **Barcelona-Puigcerdà**, perquè s'ha de **tancar** al transit ferroviari el tram **comprbs** entre Borgonya i Ripoll per **poter** dur a terme els treballs. Aquest pla **alternatiu** de transport **s'aplicarà** des del dilluns 16 d'agost fins al dimecres 1 de **desembre**, **ambdós** dies inclosos, i **provocarà** alteracions en els **horaris** dels trens.

El pla alternatiu de transport **comportarà** que els viatgers **facin** el tram entre **Torelló** i **Ripoll** en autobusos i per carretera. Aquests transbordaments incrementaran el temps de viatge entre els 5 i els 30 minuts en el tram **Torelló-**

LOURDES CALDERA



Al tram de Puigcerdà només s'han fet obres d'elevació de les andanes

Els treballs es faran en el tram Borgonya i Ripoll i duraran des del 16 d'agost fins al mes de desembre

Puigcerdà-la Tor de Querol, **depenent** del tren i del recorregut, segons fonts de Renfe. Els viatgers que agafin el bitllet de tren Puigcerdà-Barcelona **aniran** en tren fins a Ripoll, on baixaran per agafar l'autobús que els **portarà** fins a **Torelló**. A Tore116 tornaran

a pujar al tren, que els **durà** a Barcelona. Si es vol dur bicicleta en el trajecte **Barcelona-Puigcerdà**, no es **podrà** fer, ja que al tram **Torelló-Ripoll** no se'n **podrà** fer el transport, que, en canvi, es **mantindrà** en la resta de la línia. Així, es **podrà** pujar la bicicleta al tren si únicament es fa **algun traçat inclòs** al tram Puigcerdà-Ripoll o bé al tram Torelló-Barcelona. A més, no es **podrà** fer la **correspon-**
dbncia des de Tolosa amb el tren que **actualment** inicia el **recorregut** a la Tor de Querol a les 10.36 hores, que, a partir del 16 d'agost, **començarà** el trajecte des de l'estació de Puigcerdà a les 10.27 hores.

LA TORNA

No es prioritza el tram de Puigcerdà

Quan l'any passat, el ministeri de Foment va aprovar el pla global d'actuacions a la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà, es va adoptar el compromís de donar prioritat a l'execució de les millors incloses al pla per al tram de Ripoll a Puigcerdà. Aquest compromís es va adoptar a petició dels alcaldes, però a l'hora de la veritat no s'està complint.

El pla preveu la part més important d'actuacions al tram Ripoll-Puigcerdà **en els anys 2001 i 2000**. Les obres per millorar el tram Borgonya-Ripoll es van adjudicar el novembre passat. Aquests treballs els du a terme l'empresa Constructora Hispánica i tenen un pressupost de 16.825.434,75 euros (2.799 milions de pesetes). Les obres consistiran en la renovació de la via i del sistema d'electrificació, la substitució dels desviaments a les estacions de **Ripoll** i **Sant Quirze de Besora** i el condicionament i la millora de túnels, entre altres, amb l'objectiu de millorar la seguretat i la qualitat del servei.