

## El nou pàrquing de Puigcerdà tornarà a obrir el maig amb diferents propostes d'ús

LOURDES CALDERA | Puigcerdà

L'Ajuntament de Puigcerdà ja té clar que el nou pàrquing subterrani municipal del carrer de les Escoles Pies es mantindrà com a pàrquing de rotació de vehicles i que no es vendrà la propietat de les places. La comissió municipal formada per decidir el futur d'aquest espai treballa en la idea d'aplicar diferents fórmules –entre aquestes la contractació d'abonaments i la venda de l'ús d'algunes places– que compaginin sistemes diversos de rotació de vehicles. Ara s'inicia l'estudi econòmic de la proposta i l'objectiu és que el maig el servei torni a funcionar.

El pàrquing, que disposa de noranta places, va obrir portes Dijous Sant, però va tancar al cap de pocs dies per falta d'usuaris. La comissió política que es va crear per decidir-ne el futur, i que és formada per regidors de l'equip de govern, ha elaborat la proposta a partir de la qual es treballarà a partir d'ara. Aquesta proposta es basa en la compaginació de diferents modalitats d'aparcament rotatiu i descarta l'opció de venda de les places, que era una de les que hi havia sobre la taula. Sí que en preveu, però, la venda d'ús. Es tracta d'establir un preu per poder disposar d'una plaça com si fos de propietat, però només unes quantes hores el dia.

Toni Bustamante (CiU), regidor responsable de la proposta d'ús del pàrquing, explica que **«comprar l'ús d'una plaça és més econòmic per a l'usuari que comprar la plaça en propietat, i a l'Ajuntament ens permet garantir-ne la rotació i no perdre el patrimoni»**. Aquesta venda d'ús de les places es faria perquè els usuaris hi tanquessin els cotxes a la nit. També es vol potenciar un sistema d'abonaments segons el qual els usuaris que ho desitgin podran pagar un tant per tenir dret d'utilitzar una plaça en un horari determinat. Tal com explica Bustamante, aquest abonament es vol establir com una quota mensual i és pensat per a persones que necessiten utilitzar el pàrquing cada dia en horari diürn. A part de la venda d'ús de les places i dels abonaments, el pàrquing també funcionarà amb el sistema normal de pagament per temps i es vol establir la gratuïtat de la primera hora per als clients del comerç de la vila ceretana. Ara s'ha d'elaborar l'estudi econòmic que quantifiqui el preu de cadascuna de les modalitats d'ús i s'ha de decidir si el pàrquing ha de funcionar amb una màquina expendedora o bé mitjançant personal d'una empresa que es pugui contractar o de les mateixes brigades municipals. El regidor Bustamante diu que **«la nostra intenció és que el pàrquing pugui obrir el mes de maig»**.