

Un camió cau a la via de Vic a Puigcerdà i talla el trànsit 2 hores

EFE/E.PRESS/ACN/DDEG

puigcerdà

n Un camió que transportava líquid per adobar pell va caure ahir al matí sobre la via del tren de la línia de Puigcerdà a l'alçada de Vic -Osona- quan circulava per un pont, i es va encendre per l'impacte sobre el sòl. L'accident, que es va produir cap a les vuit del matí d'ahir, va obligar a interrompre el trànsit de trens en aquesta línia durant prop de dues hores, fins que es va apagar l'incendi i una grua va retirar el camió del lloc.

La companyia ferroviària Renfe va assenyalar que la interrupció del servei de tren va afectar dos combois, els passatgers dels quals van haver de continuar el trajecte en autocar, però que el servei es va restablir completament cap a les deu del matí. Els Bombers de la Generalitat van detallar que el camió, de l'empresa Transgavaldà, de Valls -a la comarca de l'Alt Camp-, es va precipitar sobre la via del tren en sortir de la carretera quan circulava per la B-520, a l'altura de Vic, per raons que encara es desconeixen.

Uns 20.000 litres de líquid

Com a conseqüència de la col·lisió contra el sòl, el camió es va encendre i va vessar sobre el sòl uns 20.000 litres de líquid utilitzat per adobar pell, que no era tòxic, ni corrosiu ni tampoc inflamable, segons els bombers. El conductor del camió va resultar ferit lleu i va ser traslladat a un centre sanitari per ser sotmès a una revisió mèdica.

La companyia va haver de tallar la catenària quan el camió va caure sobre la via i va vessar els 20.000 litres del líquid que transportava. A les deu del matí va quedar restablert el trànsit ferroviari entre Vic i Balenyà que des de les vuit del matí estava interromput pel camió caigut a la via després de bolcar en el quilòmetre 0,2 de la carretera B-520, a Malla.

El camió va caure sobre la via del tren de la línia Barcelona-Puigcerdà i es va produir l'incendi que va afectar el vehicle. Això va provocar que la companyia ferroviària Renfe tallés el subministrament elèctric a la catenària i per tant, el trànsit ferroviari entre Vic i Balenyà inicialment tot i que més tard es va ampliar al tram entre Manlleu i Centelles.