

Madrid dóna llum verd a la redacció del projecte per fer l'accés cap al Pimorent

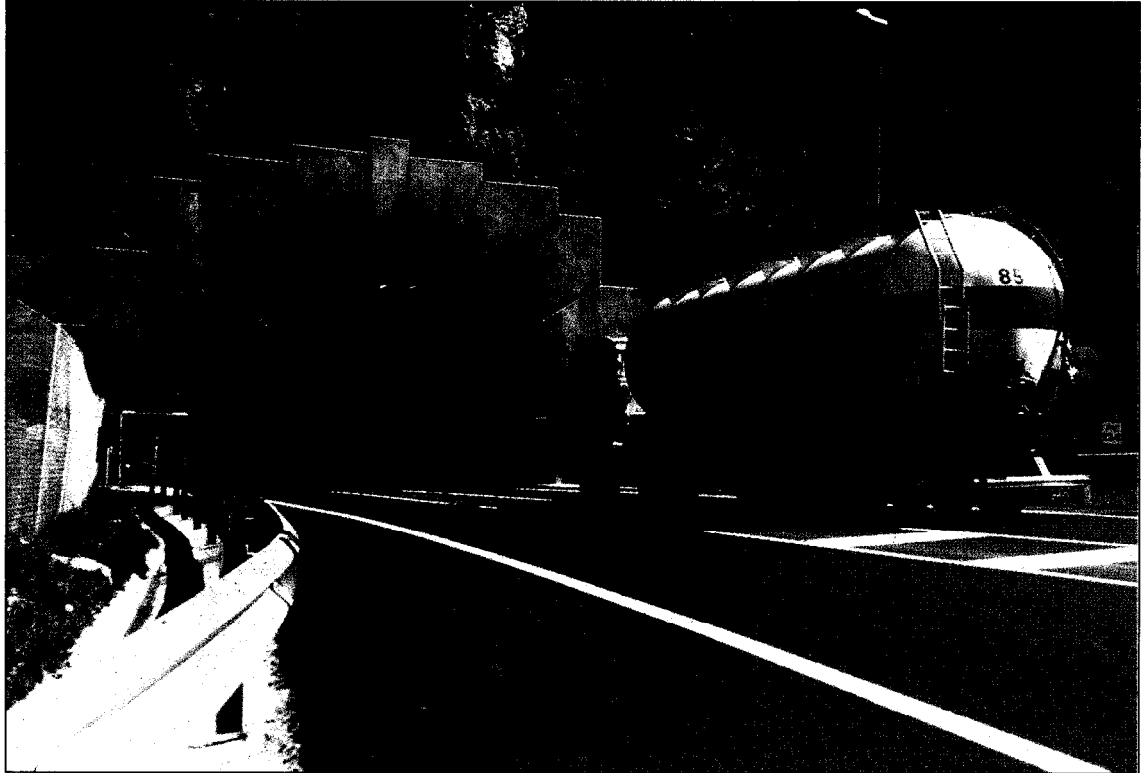
LOURDES CALDERA
Puigcerdà

ARXIU/ANDREU OLIVÉ

Després de deu anys de ser una obra pendent, el ministeri de Foment ha adjudicat la redacció del projecte de construcció dels accessos cap al Pimorent. Des de Puigcerdà i des de la Cerdanya, però, s'havia demanat de forma expressa que no es fes aquesta actuació. L'anunci ha agafat de sorpresa l'Ajuntament de Puigcerdà, que no ha rebut cap informació del ministeri.

El ministeri de Foment ha adjudicat a l'empresa Auditories i Enginyeries la redacció del projecte de construcció d'un nou pas fronterer a la carretera N-152 entre Puigcerdà i la frontera amb França. L'empresa disposa de sis mesos per redactar el projecte, que costarà uns 240.000 euros (39,9 milions de pessetes). Les obres podrien pujar a uns 11 milions d'euros (1.830 milions de pessetes). El tram projectat té una longitud de 3,5 quilòmetres, i, segons Foment, actuarà com a variant de Puigcerdà fins a connectar amb la carretera francesa RN20.

Des de l'Ajuntament de Puigcerdà s'ha confirmat que aquesta obra es correspon als accessos del túnel del Pimorent, que estan pendents des que l'octubre del 1994 es va inaugurar aquesta infraestructura. L'alcalde de la capital cerdana, Joan Planella, però, s'ha mostrat sorprès pel fet que el ministeri no hagi donat cap tipus d'informació a l'Ajuntament, ni tampoc ha informat de quina és l'opció d'accés que s'ha triat. Es creu, però, que Foment s'ha decantat per l'opció 1 (opció coneguda com de la Vinyola), que és la que passa paral·lela a la



Túnel del Cadí. S'han de fer els accessos entre els túnels del Cadí i el Pimorent

via del tren. Planella lamenta que «no se'ns ha dit res» i hi afegeix que «suposem que es tracta de l'opció 1».

La suposició ve del fet que les dades tècniques del projecte encomanat coincideixen força amb l'opció 1 i també del fet que, ara fa just dos anys, el ministeri de Medi Ambient es va decantar per l'opció 1 de les tres que s'havien proposat per construir els accessos entre els túnels del Cadí i el Pimorent. La declaració d'impacte ambiental del ministeri considerava ambientahment viable aquesta opció, però sempre que es complissin un seguit de premisses per adaptar el traçat a

L'alcalde de Puigcerdà, Joan Planella, considera l'obra «un malbaratament de fons públics»

l'entorn. Aquesta declaració d'impacte ambiental va trameure al ministeri de Foment, que és el que havia de decidir el traçat que finalment es triava. Ara Foment ha adjudicat la redacció del projecte, que no comporta l'inici de les obres.

L'alcalde de Puigcerdà es mostra estranyat i afirma que «vam dir a Foment de forma expressa que la construcció dels accessos al Pimorent no era una prioritat per a nosaltres i que, en canvi, sí que era una prioritat la línia de tren». Planella considera que «és un malbarament de recursos públics». Quan Medi Ambient es va decantar per l'opció 1, des de Puigcerdà i des de la Cerdanya es va reclamar que la carretera no es fes. Però també es va veure clar per primer cop l'interès del ministeri a desencallar el tema, ja que Foment hi preveia una inversió de 16,8 milions d'euros (2.800 milions de pessetes) per al 2003.