

«La Catalunya central no es discuteix»

Joan Carretero arriba a Governació amb la voluntat d'apropar l'administració al ciutadà

Ahí Joan Carretero va ser nomenat conseller de Governació i avui s'acomiadarà de l'alcaldia de Puigcerdà en un ple extraordinari. La cartera de Governació al nou executiu català significa un important gir en la trajectòria política de Carretero, que va arribar a l'alcaldia de la capital cerdana el maig del 1995

LOURDES CALDERA



Joan Carretero al despatx d'alcaldia de Puigcerdà. L'ha ocupat des del maig del 1995, però avui hi renunciarà

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Per primer cop la Cerdanya té un conseller a l'executiu català. Joan Carretero, alcalde de Puigcerdà, ahí a passar a formar part del tripartit que governarà Catalunya aquesta legislatura. Carretero, que avui, a les 9 de la nit, renunciarà al càrrec d'alcaldia en un ple que se celebrerà a la sala de convencions del Museu Cerdà, parla en aquesta entrevista del que ha de representar la nova etapa que s'obre ara.

—Un moment històric per a Catalunya i per a vostè?

—Per a mi sí. I, més que per a Catalunya, per a unes zones de Catalunya que tradicionalment han estat poc representades en els òrgans de govern i en els òrgans de participació. I si algú considera històric el pacte tripartit, jo li dic que és normal: una, per higiene democràtica, i dues, per esgotament, ja temps, d'un projecte. I tot això feia que fos necessari un canvi.

—Ha estat un acord unànime dins ERC?

—Durant molts anys, ERC ha estat menystinguda per tothom. Per CiU, pels socialistes (menys, però també), pels intel·lectuals, per la premsa... Era una variable que no comptava de debò. Ara el gran canvi és que el nen s'ha fet gran. Si CiU havia tractat especialment malament algú era als alcaldes d'ERC i als representants d'ERC. I això ja feia difícil un pacte amb CiU. I a més, ERC és un partit de progrés i la nostra ideologia té por a veure amb la ideologia de CiU.

—És nacionalisme.

—A veure. El regionalisme ben entès. Jordi Pujol ha estat espanyol de l'any. I el seu nacionalisme és un nacionalisme de 'coitus interruptus', que només es manifesta quan vénen eleccions. Però a la pràctica i a la realitat, de nacionalisme res. D'altra banda, jo no sóc gens nacionalista. En tot cas, independentista.

—Quina crítica farà als que auguren que el tripartit serà una olla de grills?

—Deuen ser uns grans profetes. A mi sempre m'ha fet gracia, ho fes qui ho fes, que quan hi ha un canvi de govern surtin dient que això serà un desastre. Jo entenc que un govern s'ha de jutjar pel

que fa, i per tant el judici serà qwm aquest govern acabi la seva etapa. Però que és digne 'a priori', entenc que no serveix de res.

—ERC defensa que ara s'obre l'oportunitat de crear un estat plurinacional. Com ha de ser aquest estat?

—M'agradaria que fos un estat que reconegués que dins seu hi ha nacions diferents que sumades poden formar aquest estat, i que respectés profundament i de debò, no només de paraula, com són aquestes nacions i els reconegués el dret a governar-se. I a partir d'aquest dret, es pacten quines coses són comunes i quines no. A l'estat espanyol, 0 es fa aquesta reflexió 0, si no, es viurà en una tensió permanent.

—Des de la conselleria de Governació, què es pot fer per solucionar el caos administratiu de la Cerdanya?

—Hi ha coses que no depenen només de la conselleria, sinó que depenen també dels pactes que hi hagi. A mi em sembla, com a norma, que el tema de l'administració i la funció pública ha de ser fruit d'un acord de consens, perquè entenc que no han de ser polítiques per quatre anys. Crec que convé buscar un model català propi de funció pública i d'administració eficient i tan propera al ciutadà com sigui possible. En el cas de la Cerdanya, crec que hi ha d'haver una adscripció única de tota la comarca. Això pot passar per la llei específica (nosaltres, com a Ajuntament de Puigcerdà, ens hi vam adherir i creiem que és una bona fórmula), o pot passar per qualsevol altra de les fórmules que ens permetin això. A mi no em sembla normal que una comarca estigui esquarterada administrativament.

—Hi haurà vegueria del Pirineu?

—Nosaltres hem defensat una vegueria per al Pirineu sempre que tingui en compte les característiques del Pirineu. És una enorme extensió de territori i seria, suposo, la vegueria més gran de Catalunya en territori, però també la menys poblada, i amb diferència. Per tant, això ha de tenir unes consideracions especials, si es fa. Entenem que com a màxim ha de tenir una tricapitalitat (Puigcerdà, la Seu i Trepç) i que la distribució de fons no s'ha de fer en funció del nombre d'habitants. És una vegueria que, tot i que s'ha defensat molt per part d'alguns sectors, si es fa ha de tenir en compte les especificitats d'aquest territori.

—I a la Catalunya central, hi haurà vegueria?

—Hi hauria d'haver una vegueria. No està gaire en discussió aquesta vegueria, i és una aspiració que considero lògica. Igual que al Pirineu, hi ha un problema de tricapitalitat, però caldria estudiar com es distribuïen el pes entre Manresa, Vic i Igualada. Tot això ha de ser fruit del pacte, i no puc pronunciar-me sense haver-ho estudiat i consensuat. Ara, és clar que es fan canvis és per fer millores per als ciutadans. Si hem de fer coses per no millorar, no cal.

—Vostès es fixen, abans del 2005, poder aprovar definitivament la revisió del pla territorial general. I com a mesura cautelar preveuen una figura similar a la suspensió de llicències o moratòria per a la construcció en zones litorals i de muntanya. Com afectaria això la Cerdanya?

—Aquino hi ha d'haver cap moratòria. Som a territori més despoblat de Catalunya i només faltaria

que a més a més ens fessin una moratoria. Hi ha construcció, però menys que en qualsevol altre lloc; el que passa és que en relació amb els que hi som, si que hi ha molta construcció. Però llavors el que hem de fer són polítiques imaginatives per fer que la meitat dels que tenen segona residència visquin aquí. Dir que no es construeixi és la solució més fàcil. Llavors els qui se'n vagina l'atur, qui els pagara?

—Les infraestructures són una de les prioritats d'aquesta legislatura i el nou executiu preveu invertir en ferrocarrils i carreteres. Finalment es pot fer un pas decisiu per convertir la línia de tren Barcelona-Puigcerdà en una línia moderna?

—No en tinc cap dubte. Catalunya, justament pel dèficit fiscal i per l'actitud que ha tingut el govern de l'estat, ha tingut un endarreriment substancial en matèria d'infraestructures i és bàsic invertir aquesta tendència. Un dels eixos per crear riquesa en un país modern és tenir infraestructures. Per tant, el govern ha d'invertir molt en aquest apartat.

—Fins i tot invertir en aquesta línia que depèn de l'estat?

—Jo sempre he pensat que el que no fa una administració és necessari; ho ha de fer una altra. El que no pot ser és que sempre facis el que no fa un altre. Però en casos d'extrema necessitat, doncs jo entenc que un ha d'assumir la responsabilitat i, en tot cas, passar la factura al que ho havia de fer.

—El túnel de Bracons ha estat un dels punts problemàtics dels pactes de govern. A la comarca de la Cerdanya es reclama la construcció del túnel de Toses. Es poden trobar amb problemes en aquest tema dins el nou executiu

EL PERFIL

Carretero ha estat més de 8 anys alcalde

Els camps de golf ja es poden començar a acomiadar de Carretero. 0 més aviat al revés. Aquest cerda nascut a Trepç no canviarà finalment la vara d'alcaldia pels pals de golf, tal com preveia fer, l'any 2007. Els pals i els greens seran només per als caps de setmana en què no sigui conseller de guàrdia. La desvinculació de la vida política municipal li ha arribat no pas amb la prevista retirada, sinó pel salt a la política catalana. Un salt que també l'obliga a deixar la seva feina de metge de capçalera. Només ha estat vuit anys i mig alcalde, però durant aquest temps ha deixat la seva empremta.

català?

—A mi em fa la sensació que, si es plantegés fer el túnel de Toses, a la Cerdanya i al Ripollès hi hauria unanimitat total que es fes. El problema és si hi ha algú que el vulgui fer. Si es plantegés, no veig que des del govern hi bagues d'haver problemes si des del territori tothom estigués d'acord que calfer aquesta infraestructura.

—En canvi, a la Cerdanya no hi ha pressa perquè es facin els accessos al túnel del Pimoret.

—Continuem sense pressa. Si les presses les tenen a Madrid, haurem de negociar de quina manera es fa 0 de quina manera no es fa.

—Hi ha possibilitats reals que els ciutadans de la Cerdanya i el Berguedà s'estalviïn el peatge del túnel del Cadí?

—Seria demagògic que digués que sí. No sé els diners que hi ha disponibles i rescatar els peatges té un cost. Entenc que s'ha d'anar per aquí 0, com a mínim, aconseguir la gratuïtat per als residents d'aquí.

—Fa pocs dies, vostè es comprometia a lluitar per aconseguir l'hospital transfronterer.

—No hi ha cap motiu previ que faci que algú digui que no hi està d'acord. I encara més tenint en compte que l'administració francesa ho troba bé i està disposada a invertir-hi. Em donaria per satisfet que en aquests propers quatre anys tinguéssim la voluntat decidida de fer-ho, el projecte fet i els diners apuntar per-ho.

—Què li ha de comportar, a la Cerdanya, tenir un conseller a la Generalitat de Catalunya?

—M'agradaria que la comarca veïés el govern com una cosa més propera. És evident que sóc conseller de tot Catalunya, però no obli-