

La Diputación de Girona exige la mejora del tren de Puigcerdà

JOAN CASTRO

0 Los diputados recorren la línea para observar las deficiencias de la vía

Cerdanya

CRISTINA BUESA
II PUIGCERDÀ

La Diputación de Girona insistió ayer en la urgencia de mejorar la línea de tren entre Barcelona y Puigcerdà. Su mal estado, denunciado reiteradamente por usuarios y administraciones, logró ayer que CiU y ERC, en el gobierno, y PSC e ICV, en la oposición, consensuasen una moción que reclama la adecuación y modernización de la línea. Para reforzar la petición, el presidente del ente, Carles Pàramo (CiU), y varios diputados viajaron en tren desde Ripoll a Puigcerdà.

«Entre 1910 y 1914, mi abuelo trabajó en las obras de esta vía», explicó Pàramo en la estación de Ripoll. Y añadió: «No puede ser que a principios del siglo XXI no se haya afrontado aún una reforma». Los políticos vieron desde las ventanillas el absoluto abandono y destrucción de apeaderos como el de Urtx y constataron la lentitud del tren, que tardó una hora y cuarto para recorrer 37,2 kilómetros.

EL TÚNEL DE TDBEB // «Las comunicaciones por tren y carretera son indispensables para que las comarcas de montaña se desarrollen y sean competitivas», proclama la moción, aprobada en el pleno celebrado en Puigcerdà, en la sede del



El presidente de la Diputación de Girona, Carles Pàramo (derecha), y otros diputados, ayer, en Puigcerdà.

el traslado

EL PLENO NO VIAJABA DESDE HACE 180 AÑOS

3 La diputación no se reunía fuera de Girona desde 1823, cuando la tensión bélica obligó a reunir a los diputados, el 18 de mayo, en Badalona. Poco antes fueron a Mataró. La salida a Puigcerdà era para solidarizarse con los diputados lejanos. C.B.

consejo comarcal. Las necesidades viarias del Ripollès y la Cerdanya incluyen también la construcción del túnel de Toses, que evitará el paso por la Collada de Toses de la N-260. Pàramo recordó que el anuncio de empezar estos trabajos, que realizarán el Ministerio de Fomento y la Generalitat, ha tenido «muy buena acogida» en la zona.

En el viaje, los miembros de la diputación se encontraron con el Jefe de Calidad y Análisis de Decisión de Proyectos de Renfe, José María Man-

gas, que, según dijo, viajaba «por casualidad» en ese convoy. Mangas insistió en la importancia de los trabajos que hace la compañía entre Ripoll y Puigcerdà y dijo que la línea «es buena, pero mejorable».

Renfe prevé que tras las reformas, que acabarán en el 2007, se pueda viajar entre Barcelona y Puigcerdà «en menos de tres horas», media hora menos que ahora. La compañía invertirá este año en «una rehabilitación urgente» 1,51 millones de euros (251 de pesetas) ≡