

# S'aprova la millora del tram Ripoll del tren de Puigcerdà

**INTRA-ACN/Barcelona**

El Consell de Ministres va autoritzar divendres la licitació de les obres de renovació de la via ferroviària Barcelona-Vic-Puigcerdà, en el tram que va de Borgonyà fins a Ripoll. La longitud del tram és de 17,8 quilòmetres, i s'ha donat llum verd a la licitació amb un pressupost de 18,3 milions d'euros i un termini d'execució de 22 mesos.

És previst que es faci una millora del vial per tal d'atendre les exigències de velocitats mínimes admissibles. El drenatge longitudinal és pràcticament inexistent, per la qual cosa es construiran els corresponents vorals. Als nou túnels que té aquest tram es farà un sanejament i s'eliminaran els totxos que estiguin en mal estat. També es construiran nou refugis per a la protecció del personal que treballa en el manteniment de la línia.

La nova estructura permetrà en el futur la transformació de la via per adaptar-la a l'ample internacional i facilitar així la connexió amb França. A les estacions de Sant Quirze de Besora i Ripoll se substituiran els desviaments, es treballarà per fer més amples les andanes i es col·locaran marquesines. També hi haurà tasques de restauració a les estacions de Borgonyà i la Farga de Bebié.

Aquestes actuacions s'han inclòs dins el Pla Global d'Actuacions de la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà, que s'emmarca en el Pla d'Infraestructures 2000-2007 de Foment. El 15 de juliol del 1999, amb un pressupost de 380.412,94 euros, va adjudicar-se la redacció del projecte «Línia Barcelona-Ripoll. Tram Vic-Ripoll. Renovació de Via i Electrificació». Aquest contracte va donar lloc als projectes de renovació de via i electrificació, als trams Vic-Borgonyà, que ja és en obres, i Borgonyà-Ripoll, així com el de la supressió dels passos a nivell a part de la línia.