

Una part dels alcaldes de la línia de tren vol més «fermesa» en les reivindicacions

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

La sensació d'optimisme amb què representants de la comissió d'alcaldes de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà van sortir de la reunió mantinguda fa uns dies amb el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, no és compartida per tots els que la integren. Una part dels alcaldes que van signar el Manifest de Toses (on es reclamen les inversions a la línia) es mostren desconfiats pel fet que a la reunió no es va concretar el reivindicat calendari d'execució de les millores a la línia, i reclamen una posició «més ferma» que assegurí el compliment dels compromisos acordats. Aquesta nit, la comissió es reuneix a Sant Quirze de Besora per analitzar la trobada amb el ministre, i és previst que els alcaldes més crítics exposin la seva posició.

Entre aquests alcaldes hi ha el de Ribes de Freser, Pere Vigo (ERC), que afirma que *uno discrepem de la resta d'alcaldes de la comissió, perquè tots vam signar el Manifest de Toses, però sí que en discrepem a l'hora d'interpretar les promeses fetes per Cascos*. Vigo considera que alguns alcaldes han tingut una posició «més tèbia», mentre que d'altres «som més escèptics i no ens creiem res; l'experiència ens legitima per tenir desconfiança i el que no acceptarem és un 'bricolatge' ferroviari». A la trobada d'avui, Vigo preveu plantejar aquesta inquietud «perquè puguem preveure com enfocar la reunió que d'aquí a dos mesos s'ha de tomara tenir amb Cascos» i en què s'ha de decidir el calendari d'actuacions. L'alcalde de

ARXIU/EL9NOU/XAVIER BERDOLET



Tren descarrilat a Ripoll, l'1 d'abril. Ha estat el darrer incident greu

Alguns alcaldes desconfien dels compromisos adoptats pel ministre de Foment

Sant Quirze de Besora, David Mascarella (ERC), considera que *uno podem parlar de dues posicions diferents dins la comissió, però sí que és cert que no tots veiem igual l'ànim amb què es va anar a Madrid*. Mascarella considera que *uno hem d'anar a de-*

manar res, sinó a exigir el que ens toca, i no valen gaires negociacions. Mascarella és partidari que *«sí a la reunió d'aquí a dos mesos no està tot ben concretat, llavors cal plantejar-se accions més contundents»*. També es mostra queixós l'alcalde de Fontanals, Isidre Forga (UDC), que afirma que en la millora del tren *uno hi ha res lligat*, i que es declara més partidari *«d'una posició més dura; a Barcelona i a Madrid has d'anar collant»*, sosté. Els alcaldes de Puigcerdà i Alp, Joan Carretero (ERC) i Josep Tajà (UDC), respectivament, afirmen que no tenen constància de divergències dins la comissió de batlles.

LA TORNA

Queixes contra l'«ús partidista» del tren

En el rerefons de les queixes dels alcaldes també hi ha un cert malestar perquè alguns batlles consideren que hi ha un ús polític per part de CiU en la reivindicació de les millores. Amb tot, molts d'ells han evitat pronunciar-se sobre aquest tema, fins que hagi passat la reunió d'avui, ja que els signants del Manifest de Toses van acordar que es renunciés a fer un ús partidista de les reivindicacions de millores de la línia de tren.

L'alcalde de Fontanals, Isidre Forga, tot i ser militant d'UDC, es mostra crític amb el paper de CDC: *«sí que es fa un ús partidista, diu Forga, perquè es volien penjar la medalla; és una cosa que porta CDC, no pas UDC»*. I posa com a exemple que *«a Madrid hi va anar l'alcalde d'Urús, que no té pas línia de tren»*. L'alcalde de Puigcerdà, Joan Carretero, diu que *«la Generalitat està fent propostes absurdes i de la situació del tren en té la culpa tant Madrid com Barcelona, perquè des de l'estat no s'ha fet res, i quan CiU ha estat decisiva tampoc no ha actuat»*.