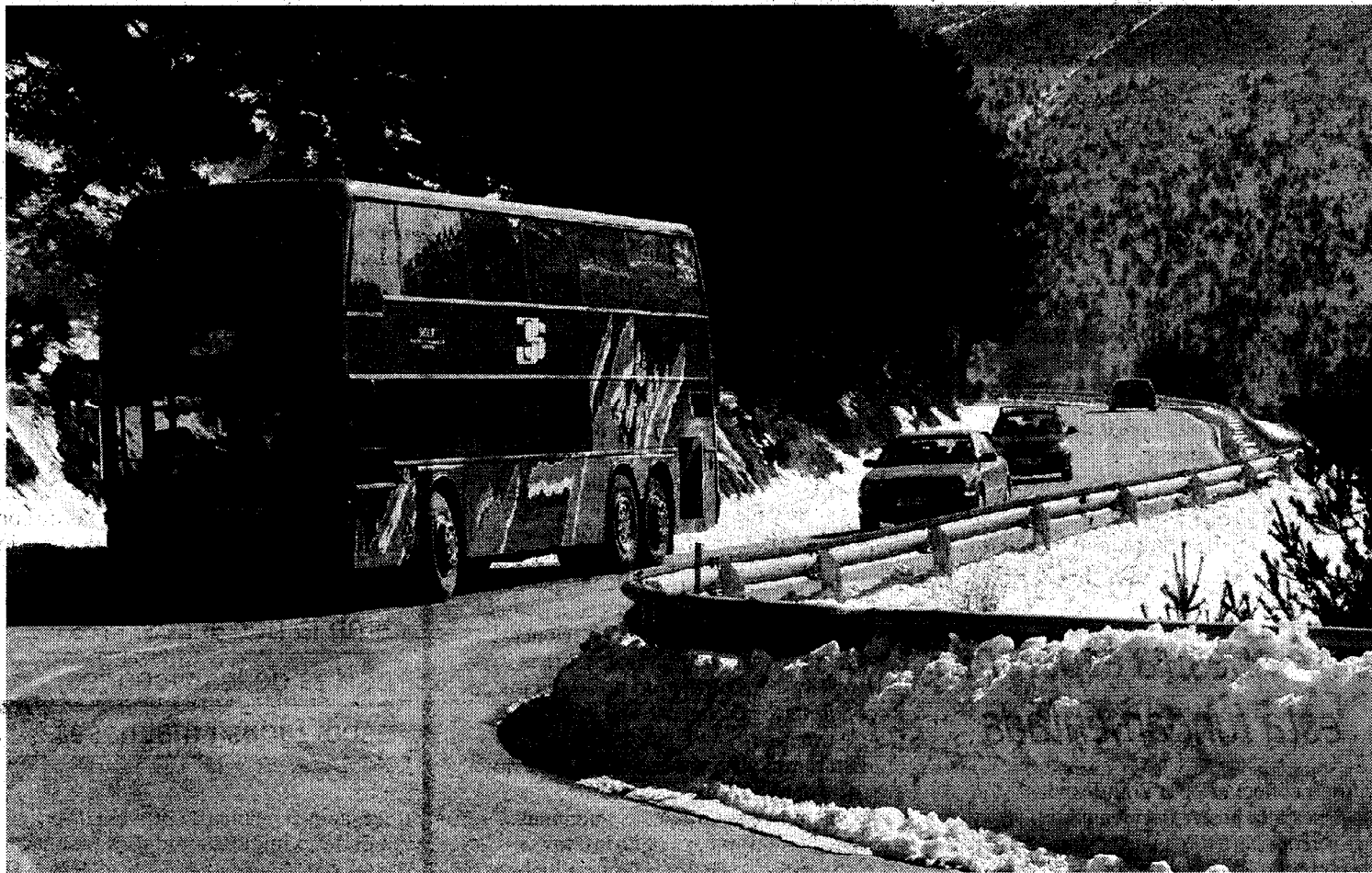


Compás de espera

El estudio informativo de la reforma de la Collada de Toses lleva medio año de retraso



Un autocar turístico afronta la larga sucesión de curvas de la collada de Toses, entre la Cerdanya y el Ripoll&

ANTONI LÓPEZ | GIRONA

El Ministerio de Fomento ya tiene en su poder los resultados de las consultas previas medioambientales y anuncia que finalizará pronto la redacción del estudio informativo de acondicionamiento de la carretera N-260 entre Ribes de Freser y Puigcerdà, que incluye el tramo de la collada de Toses. El proyecto figura en el plan de infraestructuras del Estado 2000-2007, con el horizonte de ejecución en el 2010.

Una vez redactado, el estudio informativo, adjudicado el 28 de noviembre del 2000, será sometido a información pública y declaración de impacto ambiental como paso previo a su aprobación definitiva y a la posterior redacción del proyecto constructi-

SE MANTIENE EL ANCHO IBÉRICO

El Gobierno no clausurará la línea de Puigcerdà

Benigno Blanco, secretario de Estado de Infraestructuras, niega que exista intención de clausurar el tramo más polémico de la línea férrea Barcelona-Puigcerdà, el comprendido entre Ripoll y La Tour de Carol, pero el Gobierno no se planteará, como mínimo hasta el año 2010, transformar el trazado al ancho de vía europeo. Renfe ha invertido 300.000 euros en la reparación de los daños causados por los desprendimientos de las últimas semanas, que motivaron el corte de la línea durante varios días. El territorio

está en pie de guerra por el mal estado de las vías, los taludes, los túneles y la catenaria. Organizaciones ciudadanas y ayuntamientos creen que el futuro de la línea férrea pasa por la construcción de un trazado dual, carretera y ferrocarril, para salvar la collada de Toses. Pero los anteproyectos de Fomento para la N-260 no prevén esta circunstancia, con lo que probablemente suscitarán rechazo. Pere Vigo, alcalde de Ribes de Freser, entiende que no proyectar un trazado dual constituye un "error histórico"

vo. Fomento mantiene un hermetismo absoluto sobre las características del trazado previsto, que fueron adelantadas por "La Vanguardia", alegando que no proporcionará ninguna información al respecto en tanto el estudio informativo se mantenga en fase de redacción. Incluso los ayuntamientos afectados desconocen detalles de la reforma prevista.

El último pronunciamiento oficial corresponde a la respuesta a una pregunta formulada por el senador de CiU Jordi Xuclà sobre las alternativas previstas en el anteproyecto de construcción del túnel de Toses; Con fe-

Fomento mantiene el hermetismo sobre las características del anteproyecto, que prevé tres trazados posibles, caracterizados por la abundancia de túneles

cha del 18 de septiembre del 2002, el Gobierno comunicó que el estudio informativo iba a "finalizar en breve plazo". Pero ha transcurrido más de medio año y no hay novedades.

Xuclà desconocía entonces que Fomento había descartado la opción de construir un único túnel para salvar la collada de Toses. Las tres alternativas de trazado recogidas en el estudio del ingeniero Lluís Bonet comprenden la construcción de sucesiones de túneles en todos los casos. La opción 1 prevé la perforación de cinco galerías de longitudes comprendidas entre 90 y 200 metros. La 2, la opción más cara, prevé nueve túneles de entre 90 y 1.920 metros y presenta, además, tres variantes posibles. Estas alternativas discurren próximas al trazado de la línea de ferrocarril entre Ribes y La Molina. La tercera opción coincide en varios tramos con la actual carretera e incluye seis túneles de entre 140 y 1.850 metros.

En cualquier caso, la nueva carretera evitará el tráfico por el centro urbano de Ribes de Freser, población que quedará a la derecha del trazado, y mejorará la comunicación viaria entre el Ripollès y la Cerdanya. Además se convertirá en una buena alternativa al eje del Llobregat y túnel del Cadí en el trayecto entre Barcelona y la Cerdanya. ●