

Reclamen un túnel ferroviari que creui els Pirineus per la Cerdanya

INTRA-ACN/EFE/REDACCIÓ
Puigcerdà

La Mesa de les Infraestructures de Mobilitat de Catalunya reclama un nou túnel transpirinenc al marge del que ja s'ha de construir per fer passar el TGV entre la Catalunya del sud i la del nord. Tot i que el document que s'ha consensuat no especifica per on hauria de passar aquest túnel, el

conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, considera que «el més lògic seria fer-lo passar pel corredor de la línia Barcelona-Puigcerdà».

Felip Puig ha dit, però, en una nova reclamació implícita, que per a això caldrà un canvi de model en la gestió, és a dir, que la línia passi a dependre de la Generalitat en un moment de clar abandonament per part de Ren-

fe, i una forta inversió per posar la línia en condicions. El conseller ha recordat que no es tracta d'una reclamació exclusivament catalana, sinó que inclou Occitània, ja que d'aquesta manera «el port de Barcelona es converteix en el port natural de Tolosa de Llenguadoc».

Així, la Generalitat, amb el suport dels representants de la mesa, que inclou diversos sectors polítics i econòmics del país, vol que l'anomenada llista d'Essen, que determina les connexions ferroviàries d'interès a Europa, inclogui aquest túnel en comptes de la possible connexió per can Franc, a l'Aragó.

Per al conseller, cal completar aquesta actuació amb la conversió d'amplada ibèrica a europea de la línia Figueres-Portbou, sobretot per al pas de mercaderies, i afegir-hi un centre intermodal a prop de la capital de l'Alt Empordà per poder canviar de mitjà de transport de mercaderies.

La Mesa de les Infraestructures de Mobilitat també ha acordat, entre altres punts, assumir com a propi el document sobre la reducció de peatges de les autopistes catalanes i reclama inversions estatals de més del 16 %.

LA TORNA

Mesures de força per a la millora de la línia de tren

L'alcalde de Puigcerdà, Joan Carretero (ERC), plantejarà als seus homòlegs dels municipis de la Cerdanya i el Ripollès la possibilitat de tallar de forma conjunta la circulació dels trens Talgo que fan el recorregut entre Barcelona i Madrid com a protesta per les deficiències que es registren en la línia ferroviària que va fins a Puigcerdà. Aquesta mesura de força ha de servir, segons el batlle cerdà, per exigir al govern central que inverteixi en la millora de la línia de tren Barcelona-Vic-Puigcerdà-la Tor de Querol.

En aquesta línia de tren han tingut lloc des del mes de febrer passat dos talls per desprendiments, el primer dels quals, a Sant Quirze de Besora (Osona), va provocar una aturada del servei d'una setmana. El segon desprendiment va tenir lloc entre les estacions de tren de Figaró-Montmany i la Garriga (Vallès Oriental). Dimarts hi va haver una tercera aturada del servei i la supressió de dos trens, en aquest cas per una avaria en una màquina de manteniment nocturn.