

# El "colador" de Toses

El proyecto de reforma de la collada prevé la construcción de hasta nueve túneles



JORDI RIBOT / ARCHIVO

La collada de Toses, en la carretera N-152, suele presentar problemas en invierno a causa de las nevadas

tres alternativas de trazado. Todas ellas parten del mismo punto de la carretera **Barcelona-Puigcerdà**, situado a escasa distancia de Ribes de Freser, para confluír en La **Molina**. Ninguna de las soluciones aprovecha prácticamente nada del sinuoso trazado actual de la **Collada** y todas representan un sensible recorte de la distancia y del tiempo de recorrido, con lo que la comunicación por carretera entre el **Ripollès** y la **Cerdanya** debe experimentar una extraordinaria mejora. Además, Ribes de Freser se libraría de las molestias del tráfico por el casco urbano, pues todas las opciones bordean el pueblo.

El estudio informativo redactado por Fomento, que aún no ha llegado a los ayuntamientos, contempla tres alternativas que reducen la distancia y el tiempo de recorrido

La alternativa número 1 se aproxima al curso de la línea ferroviaria **Barcelona-Puigcerdá** y, en sentido norte, discurre por la izquierda de **Planoles** y **Fomells** de la **Muntanya** y por la derecha de **Toses**, a muy poca distancia de los núcleos. Desde ahí enfila un recorrido prácticamente recto hasta La **Molina**. Esta solución contempla la construcción de 5 túneles de entre 90 y 200 metros de longitud.

La opción 2 es coincidente con la anterior en el tramo medio y es la que presenta el túnel -de 1.616 metros- más próximo al inicio del trazado. La propuesta incluye un total de nueve túneles de entre 90 y 1.920 metros y aparece como la opción más cara. Además, presenta tres variantes posibles.

Al contrario de las restantes, la tercera alternativa se aproxima al trazado actual de la carretera, en el que confluye en algunos puntos. En sentido norte, salva por la derecha tanto **Planoles** como **Fomells** y **Toses**, y prevé la construcción de seis túneles de longitudes comprendidas entre 140 y 1.850 metros.

La reforma de la **Collada** de **Toses** fue incorporada al Plan de Infraestructuras del Estado 2000-2007 a raíz de un acuerdo entre PP y CiU en el Senado. Numerosas instituciones y entidades del **Ripollès** y la **Cerdanya** reclaman la obra desde hace años.●

## REDACCIÓN GIRONA

### ■ LA REACCIÓN

#### "Un desastre histórico", según Pere Vigo

El alcalde de Ribes de Freser, Pere Vigo (ERC), estima que el planteamiento de Fomento constituye "un desastre histórico". Frente a la idea del ministerio, los ayuntamientos y entidades de la zona defienden la construcción de un túnel de entre 5 y 6 kilómetros de longitud por el que pueda discurrir tanto la carretera N-152 como la línea de ferrocarril

**Barcelona-Puigcerdá**. "Tenemos, que salvar el tren, que constituye el futuro del transporte, y potenciar el carácter internacional de esta línea", manifestó

Vigo. Para el alcalde, cualquier opción que no pase por el doble túnel carretera-ferrocarril es "tirar el dinero". En relación con el hecho de que la Administración no haya informado del proyecto a los ayuntamientos implicados, Vigo afirmó: "Como debe de ser una chapuza no quieren presumir de él. Si estuviera bien ya se habrían preocupado de darlo a conocer". El alcalde entiende que la carretera debe discurrir por la cota más baja posible y, como aspecto positivo, destaca que libraría del tráfico a Ribes de Freser

El largamente reivindicado proyecto del túnel de Toses en singular ha dejado de existir. Porque el estudio informativo redactado por el Ministerio de Fomento para la reforma de la **collada** de Toses, en la carretera N-152, al que ha tenido acceso "La Vanguardia", contempla la construcción de hasta nueve túneles en el tramo comprendido entre Ribes de Freser y La Molina. El planteamiento de Fomento, tan sorprendente como polémico, todavía es desconocido por los alcaldes de la zona.

El estudio del ministerio, redactado por el ingeniero Lluís Bonet -autor de la remodelación de los accesos a la ciudad de Girona por el sur, en fase de ejecución-, contempla