

La línea está infrautilizada por falta de inversiones, según el alcalde de Ripoll

VIENE DE LA PÁGINA 1

o Toulouse en un máximo de tres horas?", se pregunta uno de los asistentes a la comisión. "La línea está infrautilizada porque nunca se ha invertido lo suficiente en ella -afirma el alcalde de Ripoll, Eudald Casadesús-, cuando la mejora de esta infraestructura es como mínimo tan importante como el desdoblamiento de la carretera".

El potencial del trazado férreo no pasa inadvertido para las empresas. La cooperativa francesa Toulousaine de Céréales piensa en instalar en algún punto de la línea, probablemente en Osona, un centro de distribución de sus productos, que serían transportados en tren hasta dicha planta logística para después ser repartidos por carretera por diversas zonas de Cataluña.

El plan de infraestructuras del Gobierno para el periodo 2000-2007 no prevé la utilización de la lí-

nea para el transporte de mercancías, aunque comprende algunas mejoras, especialmente en el tramo Barcelona-Vic, de 69 kilómetros, que actualmente registra el mayor volumen de viajeros. Entre Vic y Ripoll (33,7 km) las actuaciones se ciñen a evitar "las continuas averías y cortes de tráfico, origen de frecuentes interrupciones de la circulación". Respecto al trayecto Ripoll-Puigcerdá (49 km) se proyectan mejoras en la vía y supresiones de puntos de riesgo por un importe de más de 10 millones de euros, pero no se plantea la perforación de un túnel bajo la Collada de Toses, que acortaría las distancias.

La línea Barcelona-Puigcerdá registró el pasado año 820.000 usuarios, según datos de Renfe. Las quejas por la deficiente calidad del servicio son frecuentes, en un trayecto que se cubre a una velocidad media de 51,4 kilómetros por hora. ●