

L'alcalde de Fontanals fa una campanya contra la reactivació de l'aeròdrom

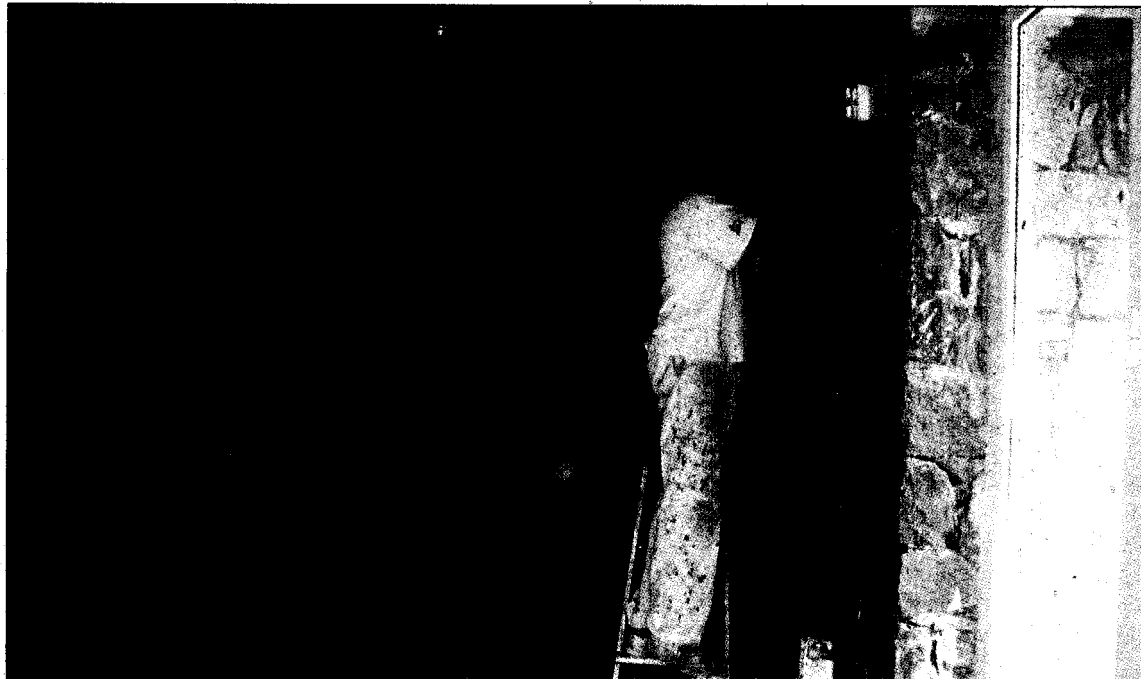
LOURDES CALDERA
Das

L'alcalde de Fontanals, Isidre Forga, ha decidit passar de les paraules a l'acció i convertir el seu rebuig històric contra el projecte de reactivació de l'aeròdrom de la Cerdanya en actuacions concretes. Forga ha iniciat una recollida de signatures contra aquest projecte, les obres del qual estan a punt d'enllestir-se, i ha anunciat que té intenció de recórrer als tribunals si no aconsegueix que li facin cas.

L'abril passat, el Consell Comarcal i la Generalitat van signar un acord de cotitularitat i van presentar el pla director de l'aeròdrom. Aquest pla especificava les millores necessàries per convertir aquestes instal·lacions en un punt de referència al Pirineu en matèria de vol esportiu. Ara, quan les obres estan a punt d'enllestir-se i s'està pendent de convocar el concurs per a l'adjudicació de la gestió, l'alcalde de Fontanals ha decidit engegar una recollida de signatures sota el lema «Diguem no a la potenciació de l'aeròdrom». A l'escrit d'arguments s'exposa que la proposta de pla director de l'aeròdrom fa

unes previsions on s'estima que l'aeròdrom podria rebre, a mitjà termini, de 45.000 a 100.000 passatgers l'any, i arribar a 175.000 passatgers a llarg termini». I hi afegeix que «es preveu que la pista es pugui ampliar fins als 1.800 metres: aquest fet comportaria com a efecte immediat que l'aeròdrom pogués acollir avions molt més grans, que els que rep actualment, amb el conseqüent increment de soroll i molèsties». En el mateix document s'afirma que hi hauria un increment desmesurat de soroll, una forta contaminació ambiental (emissió de diòxid de sofre i diòxid de nitrogen), repercussions negatives per a la flora i la fauna autòctones, impacte negatiu per a la tranquil·litat i pèrdua de qualitat de vida». Forga afirma que preveu enviar a ajuntaments de la comarca una moció de protesta perquè sigui aprovada. El batlle també es queixa que per fer les obres «no s'hagi demanat el consentiment dels ajuntaments (només se li ha demanat a Das)» i afirma que si les seves iniciatives no serveixen per provocar canvis, «em plantejo recórrer ab tribunal perquè no estic conforme amb el que es vol fer».

LOURDES CALDERA



Edifici annex de l'aeròdrom. Els treballs a les instal·lacions es preveu que s'enllesteixin en pocs dies

Les obres projectades per posar al dia les instal·lacions entren a la recta final

Les obres per adequar les instal·lacions de l'aeròdrom és previst que s'enllesteixin d'aquí a pocs dies i que tot seguit es convoqui el concurs per adjudicar la gestió de les instal·lacions.

Les obres han comportat una inversió d'1.009.700 euros (168 milions de pessetes). Els treballs es van iniciar fa menys de dos anys amb la construcció de l'estació meteorològica. També es va

fer la remodelació de la gasolineria i es va asfaltar la pista i l'accés a la zona d'hangars. La darrera actuació ha consistit en la construcció de quatre hangars i en la remodelació de l'edifici annex, que acollia el restaurant i la torre de control. Aquest edifici s'ha reformat i forma una sola estructura amb els edificis annexos exteriors, que en el seu moment es van contruir com a vestidors. Ai-

xò ha permès remodelar la zona de cuina i també els lavabos. A més, s'ha refet el paviment de la terrassa. Els hangars que s'han construït disposen d'una superfície de 450 metres quadrats cadascun i són prefabricats amb plafons de xapa galvanitzada, amb una porta metàl·lica de 18 metres d'ample corredissa. Els hangars disposen d'electricitat i d'un sistema contra incendis.