

El cel cerdà

El cel cerdà també és negoci. I la Generalitat i el Consell Comarcal de la Cerdanya s'han posat **d'acord** per **fer-ne** la gestió i per demostrar que això és **així**. **Ahir**, l'**administració** catalana i la ceretana, que era **fins** ara l'**única** propietària de les instal·lacions de l'aeròdrom de la Cerdanya, van signar un **acord** de **cotitularitat**, van presentar el pla director, en **què** s'especifiquen les **millores** a fer en **els** propers **mesos** per deixar la infraestructura **adequada** a la **pràctica** de l'aviació esportiva, i van revalidar el **compromís compartit** per convertir aquest **aeròdrom** en un punt de referència per **als** Pirineus. **Certament**, la voluntat de donar un **nou** impuls a l'aeròdrom, preveure la possibilitat que pugui esdevenir un espai **alternatiu** a l'aeroport **d'Andorra** que es **planteja** fer a la **Seu d'Urgell**, pensar que es pot multiplicar per dos el nombre d'usuaris de les instal·lacions ceretanes són **dades** que generen optimisme. Aquesta nova **alenada econòmica** que arriba a la Cerdanya per mitjà de l'aeròdrom -que havia passat molts anys **amb** un **futur** tenyit de dubtes- és **també** un **risc**, en **què** el que ara són interrogants sobre les **veritables** potencialitats poden esdevenir **frustracions**. Cal, per tant, dimensionar **correctament** l'**esforç** a fer per **millorar** les instal·lacions i **veure on** es troba el punt a partir del qual es genera negoci. És un **camí** que s'ha de recórrer amb pas ferm; i tot sembla indicar que així **comença**, **barrant** el pas a totes les fórmules i interessos que no **respectin** aquesta **línia**. La gestió privada que es **proposa**, tenint en **compte els contactes** que hi ha hagut **fins** ara, també sembla un punt a favor.