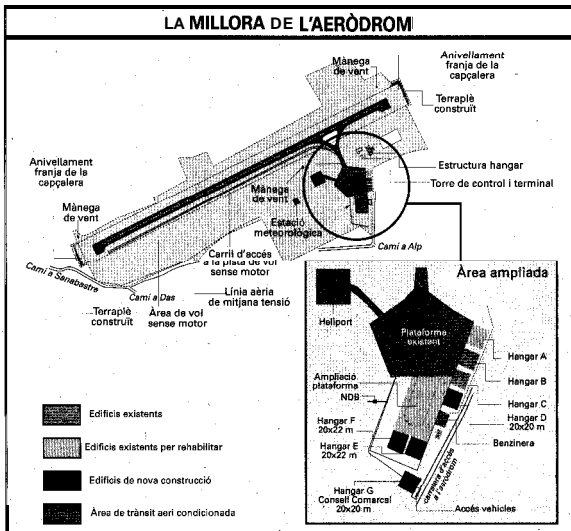


# L'aeròdrom de la Cerdanya es prepara per ser l'espai de vol esportiu més important del Pirineu

Si es compleixen les previsions, el renovat aeròdrom de la Cerdanya obrirà les portes aquest estiu amb la voluntat de convertir-se en un espai de referència en matèria de vol esportiu. La Generalitat i el Consell Comarcal de la Cerdanya van signar ahir un acord de col·laboració perquè això sigui possible

L'aeròdrom de la Cerdanya té una llarga vida assegurada. Ahir es va signar a Puigcerdà un conveni per al desenvolupament d'aquesta infraestructura, que compromet el Consell Comarcal de la Cerdanya i el departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat a adequar-ne les instal·lacions i a potenciar-ne el negoci. L'acte d'ahir va servir per formalitzar l'aprovació d'una proposta de pla director elaborada per la direcció general de Ports i Transports i també per traspassar una part de la titularitat de l'aeròdrom a la Generalitat (fins ara, la titularitat era únicament del Consell Comarcal de la Cerdanya).

I tal com va explicar el director general de Ports i Transports, Enric Ticó, «en el cas de l'aeròdrom de la Cerdanya l'inici de les actuacions s'ha avançat a l'aprovació del pla director perquè el consens era molt ampli i no tenia sentit allargar l'inici de les obres». De fet, les obres de millora i condicionament de l'aeròdrom es van iniciar ja fa mesos i es preveu que finalitzin abans de l'estiu. En aquests moments, s'està treballant



El pla director de les actuacions que s'estan duent a terme a l'aeròdrom cerdà. És als termes de Fontanals i Das

llant en la construcció de nous hangars i, un cop estigui a punt, el Consell Comarcal de la Cerdanya convocarà un concurs públic per a la gestió d'aquest aeròdrom, que es troba localitzat entre els termes de Fontanals de Cerdanya i Das.

La reforma de l'aeròdrom, amb actuacions en seguretat, en millora dels actuals equipaments i en creació de nous espais, ha de servir per consolidar-lo com a espai de vol esportiu. Fins ara, la Generalitat ja hi ha invertit un milió

d'euros per completar la primera fase. De tota manera, el pla director preveu actuacions a llarg termini que no descarten l'ampliació de la pista d'aterratge. Aquest document estableix que l'any 2005 es farà un estudi de demanda quantitatiu partint del negoci aeroportuari que s'hagi creat, del moviment d'aeronaus i de la riquesa per ingressos generats, unes dades que serviran per plantejar actuacions en el futur.

La proposta de pla director s'ha dut a terme en el marc del Pla

d'Aerports de Catalunya, un document que està a punt de sortir a la llum i amb què es pretén regular la xarxa d'infraestructures aeroportuàries del país.

## LES ACTUACIONS

Fa tot just unes quantes setmanes que es van iniciar els treballs de construcció de la zona modular d'hangars de l'aeròdrom de la Cerdanya, una actuació que completará la primera fase del pla director d'aquest equipament. La proposta que la direcció general de Ports i Transports de la Generalitat va presentar ahir formalment als agents implicats en el projecte identifica, a més, altres actuacions que s'han iniciat aquest darrer any i que, segons les previsions, estaran del tot enllestides abans de l'estiu. Són les següents:

- ▶ Arranjament de la pista de vol i adequació de terrenys circumdants.
- ▶ Ampliació de la capa de rodolament, de la plataforma i de l'edifici terminal adjacent a la torre de control.
- ▶ Habilitació de l'àrea tècnica i de la torre de control.
- ▶ Construcció d'una estació meteorològica i d'una benzineria per al combustible d'aviació.
- ▶ Rehabilitació de les àrees d'espera per als passatgers i les tripulacions, amb l'habilitació de serveis.
- ▶ Remodelació de l'àrea d'entrada a l'aeròdrom.

## S'ha constituït un comitè d'usuaris per garantir la bona gestió de l'equipament

Durant l'acte de presentació de la proposta del Pla Director de l'Aeròdrom de la Cerdanya també es va formalitzar la constitució d'un comitè d'usuaris d'aquest equipament. Es tracta d'una figura jurídica que apareix en la llei d'aerports de Catalunya, a la qual s'atorga la funció d'aportar transparència a la gestió de les infraestructures aeroportuàries. En el cas de l'aeròdrom cerdà, formen part d'aquest comitè d'usuaris el Consell Comarcal de la Cerdanya i la Generalitat de Catalunya (com a propietaris de l'equipament), el futur gerent de l'aeròdrom (que es coneixerà un cop se n'adjudiqui la gestió, mit-

jançant un concurs públic), la Diputació de Girona, la Cambra de Comerç de Girona, els alcaldes de Fontanals de Cerdanya i Das (els municipis on es situa aquest aeròdrom), l'aeroclub Barcelona-Sabadell (l'usuari pràcticament únic de l'equipament, fins a l'inici de les remodelacions) i la Federació Aèria Catalana (que agrupa les vuit modalitats esportives de vol).

Segons el director general de Ports i Transports de la Generalitat, Enric Ticó, en el si del comitè d'usuaris de l'Aeròdrom de la Cerdanya «hi ha un grau elevadíssim de consens». Respecte d'aquest punt, el gerent del Consell

Comarcal de la Cerdanya, Ramon Muntaner, explica que «tan sols s'han plantejat algunes inquietuds pel que fa al tema del soroll i pel temor que pugui tenir repercussions negatives en el turisme».

En aquest sentit, la proposta del pla director proposa una sèrie de mesures contra el soroll i per a la conservació dels hàbitats i de la fauna de l'entorn de l'aeròdrom, on hi ha la Tossa d'Isòvol (inclosa en el PEIN). Aquestes mesures són l'atenuació del soroll mitjançant la plantació d'una franja d'arbres, la col·locació de barres antisoroll i l'estudi de rutes alternatives per tal de reduir el soroll a les àrees habitades.