

Un estudi de mobilitat proposa 'blindar' el centre de Puigcerdà al pas de vehicles

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

La capital cerdana hauria de **blindar** el centre de la població i convertir-lo en una zona de vianant i establir dues anelles de circumvallació amb la **reorganització** de la **circulació** als principals carrers d'accés a la vila. Aquestes són les **principals conclusions** de l'estudi de mobilitat que l'Institut Cerdà Fundació Privada ha lliurat a l'Ajuntament, dins un pla global de millora de la gestió municipal aplicat a diverses institucions i localitats catalanes.

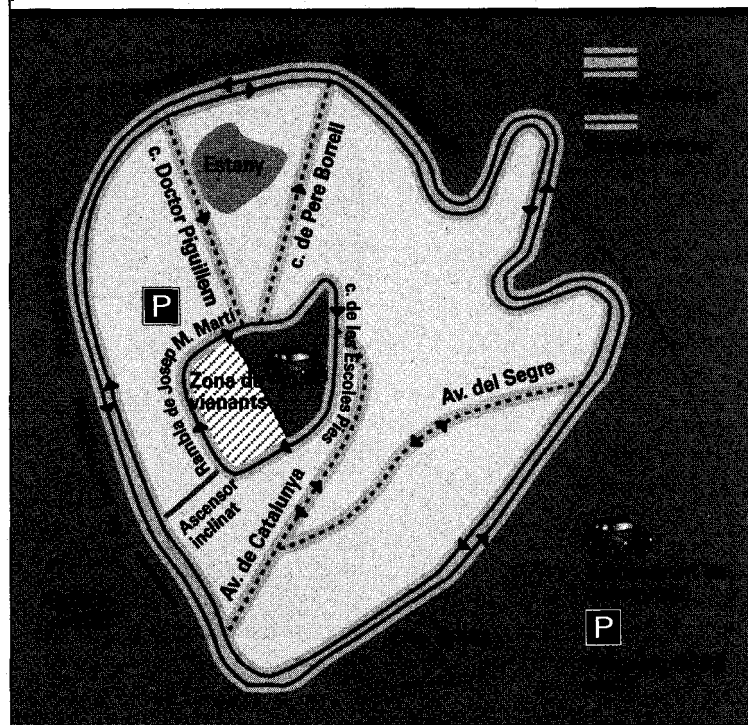
En aquest pla hi han **participat**, a més de Puigcerdà, Mataró, Granollers, l'Escal, Salt, Sant Cugat del Vallès, Lleida, Sabadell, el Consell Comarcal de la Conca de Barberà i la Diputació de Tarragona. L'Institut Cerdà ha triat aquestes poblacions i institucions per elaborar plans concrets de millora de la gestió d'acord amb les necessitats expressades per cadascuna. A Sabadell s'ha dut a terme un estudi per al manteniment d'edificis municipals; a Mataró, un sobre cementiris; i a Puigcerdà, un sobre mobilitat viària. Aquest estudi de mobilitat dibuixa un esquema de jerarquització de recorreguts, que marca la zona del centre -delimi-

tada pels carrers del Coronel Molera, de les Escoles Pies, plaça del Campanar, passeig del 10 d'Abril i plaça de Barcelona— com a illa de vianants. El passeig del 10 d'Abril podria quedar tancat al trànsit o bé obert, segons l'opció que es triï. Aquesta zona formaria la primera anella, i hi quedarien inclosos els dos nous parquings (el que SABA ja ha obert i el parking encara en construcció davant de l'institut) i també el nou ascensor inclinat que connectarà la zona de l'estació amb el centre.

L'estudi marca una segona anella de circumvallació, formada per les vies d'accés a Puigcerdà. La ronda del Torreó mantindrà el sentit de pujada i baixada. Pel que fa a l'avinguda de Catalunya, l'estudi fixa una única direcció, però l'equip de govern es decanta més per mantenir les dues direccions. L'estudi proposa potenciar l'avinguda de Schierbeck, un dels vials d'accés a Puigcerdà per la zona del llac, ja que es detecta que només el 10 % de les entrades es fan per aquest carrer, mentre que de sortida hi passen entre el 30 i el 40% del total de vehicles. L'estudi preveu el canvi de direcció en diferents carrers, tot i que l'equip de govern s'ha esti-

MIREIA FONT/EQUIP D'INFOGRAFIA

ORDENACIÓ VIÀRIA A PUIGCERDÀ



mat més no avançar de quins carrers es tracta. Joan Planella, portaveu de l'equip de govern, considera que «és difícil que el pla, o una part, com la transformació del centre en zona de vianants, es pugui dur a terme aquesta legislatura», i afirma que «ja hem fet el primer

pas, amb l'entrada en funcionament d'un dels dos nous parquings i amb l'adjudicació de les obres de l'ascensor inclinat. Ara cal experimentar com evoluciona el flux de vehicles i, a partir d'aquí, plantejar 1 aplicació de l'estudi», conclou Joan Planella.