

La Molina tanca amb 229 milions de dèficit el primer exercici amb Alp 2.500 en servei

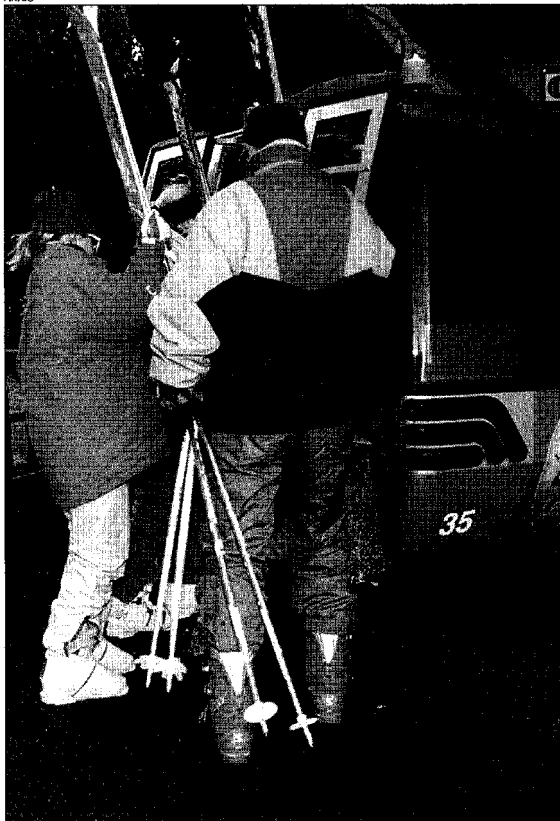
LOURDES CALDERA
Puigcerdà

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), propietària de l'estació d'esquí La Molina, ha fet públic el resultat econòmic de l'estació **cerdana** corresponent a l'exercici del 2000, que ha **tancat** amb un resultat net d'explotació de **229,5 milions de dèficit** i amb un **deute** global (entre entitats de crèdits, creditors comercials, creditors a curt i llarg termini i deutes no comercials) de **2.383 milions de pessetes**. Aquest era el primer exercici de funcionament del **nou domini** esquiable Alp 2.500, fruit de la **connexió** entre La Molina i Masella.

Ferrocarrils justifica el **tanca-**ment amb números vermells en la climatologia adversa (amb poca neu natural) i valora que el deute de 2.383 milions de pessetes és fruit de les inversions realitzades, que **«donen un valor afegit»** a l'estació i que han de **permetre «una important revitalització de l'estació i de tot el seu entorn»**.

L'empresa considera aquest període com el pitjor any de precipitacions de neu registrat a l'estació, però valora positivament el fet que, **«malgrat això, La Molina ha tingut 213.495 visitants a l'hivern i 16.888 a l'estiu, gràcies a les importants inversions fetes»**. Els ingressos per a l'activitat durant l'any 2000 van ser de 462,9 milions de pessetes, mentre que el total de les despeses de l'activitat va ser de 655,7 milions de pessetes (d'aquests diners, 330,4 milions de pessetes corresponen al total de despeses de personal i 325,3 milions, a altres despeses de l'activitat: consum de provei-

ARXIU



La Molina. El telecabina Alp 2.500 es va obrir el desembre del 99

ments, uniformes, treballs fets per altres empreses, reparacions i conservació i publicitat, entre altres). El resultat de l'activitat és de 192,7 milions de pessetes de saldo negatiu (l'exercici de l'any 1999 es va **tancar** amb un total de 62,08 milions de pessetes de dèfi-

cit), però s'hi afegeixen despeses financeres i el cost que ha representat enguany les modificacions en l'aplicació de l'IVA, la qual cosa dona com a resultat el **compte net d'explotació** de 229,5 milions de pessetes de dèficit.

LATORNA

Ferrocarrils diu que La Molina ha guanyat valor

Per a Ferrocarrils de la Generalitat, el tancament amb números vermells de l'exercici del 2000 es deu a la manca de nevades: **«tot s'ha hagut de fer amb canons de neu, cosa que n'augmenta les despeses»**. 1 en fa una lectura positiva, **«perquè hem tingut 230.000 persones i, en una tempomda tan difícil en tema de neu, s'ha demostrat que la infraestructura pot donar servei a tota l'estació»**. Pel que fa al deute de 2.383 milions de pessetes, Ferrocarrils considera que La Molina ha dut a terme inversions molt importants, **«i aquest esforç ha de permetre a mitjà i llarg termini una important revitalització de l'estació i de tot el seu entorn, i ha de posar en valor el patrimoni actual de La Molina»**. El crèdit per a les inversions fetes té com a termini de retorn l'any 2012, i el primer pagament es farà enguany. E s preveu amortitzar-lo amb l'increment de visitants **damb totes les accions derivades del negoci propi, que ha vist incrementar el seu valor, incloent el patrimonial, gràcies a aquestes inversions»**.