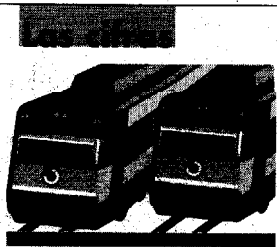


# El ferrocarril del horario nocturno

El tren Barcelona-Puigcerdà tiene hora de salida, pero nunca se sabe la de llegada



## LÍNEA: BARCELONA-PUIGCERDÀ

PASAJEROS ANUALES  
786.000

PASAJEROS DÍA  
2.156

TRENES DÍA:  
12

entre Barcelona, Vic y Ripoll, de los que 8 se prolongan a Puigcerdà

QUEJIA PRINCIPAL:  
Mantenimiento de las vías entre Vic y Puigcerdà

Nota: los datos de pasajeros son netos (se cuentan los que suben al tren) y se refieren al año 1999

LA VANGUARDIA



ORIOI TORRELLAS  
Ripoll

Si es un **maniático** de la **puntualidad**, no vaya en el ferrocarril que cubre la línea entre **Barcelona y Puigcerdà**, porque lo **más** probable es que la mitad de las veces llegue tarde a su destino. Si algo tienen claro los usuarios de este tren es que "sabes cuando sales, pero nunca a que hora llegas", explica una vecina de **Puigcerdà** que no conduce y que lo coge para ir a Ripoll cuando nadie la quiere **llevar** en coche.

La línea tiene categoría de internacional, ya que enlaza con Francia a través de la Tour de **Carol**, pero sus usuarios se sienten peor que si viajaran en tercera, principalmente en el tramo entre **Vic y Puigcerdà**, donde el trazado pierde la denominación de cercanías y se convierte en regional. La capital de **Osona** y la de la Cerdanya distan **apenas** 100 kilómetros y el tren tarda una hora y cincuenta minutos en recorrerlos, eso si no se produce ningún retraso.

Las unidades que hacen esta **línea** son trenes Delta -con parada en todas y cada una de las estaciones y apeaderos y la velocidad media del convoy es de 45 **kilómetros** a



RAFAEL BOSCH

David, Judit y Tània, de **Campdevàrol**, en el tren que les lleva a Barcelona de compras ya **Vic** a estudiar

En algunos tramos, el tren no supera los 10 kilómetros por hora y la única ventaja de este tren es que algunas veces no pasa el revisor

la hora. "En algunos tramos vamos sólo a 10 kilómetros a la hora, y es imposible ir más deprisa porque **correríamos** el riesgo de descarrilar", reconoce el revisor.

El, como la **mayoría** de los usuarios, guarda anécdotas del recorrido que con el tiempo explican esbozan

do una media sonrisa, pero que en aquel momento les indignaron profundamente. "Hoy mismo vamos sin calefacción -son poco más de las nueve en Ribes de Freser y la temperatura en el exterior es de dos grados-", se **quejan** Carmen y **Amàlia**, vecinas de **Puigcerdà**.

**Núria Abel**, de Ribes de Freser, hace 40 años que viaja en este ferrocarril y si bien reconoce que ha **mejorado** en comodidad, "en tiempo apenas hemos ganado nada". No **quiere** ni **oír** hablar de la posibilidad de que quiten el tren porque no resulta rentable, y explica que **incluso** hay gente mayor que se ha ido a vivir a Ribes o a Ripoll "porquehay tren y **así** pueden ir a Barcelona".

Nevadas que han obligado a **cancelar** trenes, días en los que no se ha salido porque el interventor se **había** dormido y paradas continuas y más prolongadas de la cuenta en **estaciones** donde no baja ni sube **nadie** son situaciones que se repiten incluso hoy en día.

En el tren viajan estudiantes, esquiadores, extranjeros procedentes de Francia y así hasta un total de unas 80 personas -una cifra **habitual** de lunes a viernes-. Entre **todos** los pasajeros **preguntados**, sólo unos estudiantes son capaces de **hallar** una ventaja de este tren sobre los **demás**. "Algunas veces, como hoy, nos sale el viaje gratis porque no pasa el **revisor**."●