

‘Ofensiva’ de la Diputació de Girona per posar al dia les seves carreteres cerdanes

LOURDES CALDERA
Alp

Entre aquest any i el que ve la Diputació de Girona preveu haver solucionat tots els problemes de la seva xarxa viària a la Cerdanya. En 24 mesos, aquesta institució haurà invertit més de cent milions de pessetes en sis de les vuit carreteres locals que són de la seva competència. En les altres dues carreteres ja hi havia fet actuacions de millora anteriorment.

Segons va anunciar ahir en una visita que va fer a la Cerdanya el diputat d'Obres i Vies de la Diputació de Girona, Pere Maluquer, fins a final del 2001 es faran obres a les carreteres d'Urtx a Alp; d'Isòvol a Olopte; de Guils de Cerdanya al Pont de Sant Martí; d'Urtx a Pont Soler; d'Alp a Urús; i, finalment, del pont de la Granota al camí d'Age i Vilallobent.

bent. Maluquer, acompanyat dels diputats cerdans Carles Beltran (CiU) i Joan Planella (ERC), va entrevistar-se amb els alcaldes afectats.

La primera carretera on es treballarà és la d'Urtx a Alp i fins al límit de província. S'hi han previst dues actuacions: l'una, destinada a reforçar el ferm, que començarà l'1 de setembre, amb 77,3 milions de pessetes; i l'altra, a millorar els revolts perillosos,

La Diputació actuarà durant aquest any i el que ve en sis de les vuit carreteres que té a la Cerdanya

amb 20,2 milions de pessetes, que s'iniciarà l'1 d'octubre. El termini d'execució és de tres mesos.

També l'1 d'octubre haurà de començar el reforç del ferm d'Isòvol a Olopte, amb 11,5 milions. El darrer trimestre de l'any es compta que s'acabin els tràmits per poder arranjar les altres quatre carreteres. En el cas de la que va de Guils a Pont de Sant Martí, s'eixamplarà i és reforçarà el ferm en el tram compres des de la carretera de la Seu d'Urgell fins a la variant de Saneja. El projecte és en fase de contractació.

A la carretera d'Urtx a Pont Soler es reforçarà el ferm. El projecte és en fase de redacció i es preveu que estigui enllestit l'octubre. També són en fase de contractació les obres d'eixamplament i reforç del ferm de les carreteres d'Alp a Urús (amb l'accés

a Urús) i del pont de la Granota al camí d'Age i Vilallobent.

El diputat Pere Maluquer va explicar ahir que *«totes aquestes actuacions volen deixar en condicions les carreteres que acosten la gent al territori»*. El diputat cerdà d'ERC, Joan Planella, va declarar que les obres són fruit del consens polític entre els dos diputats cerdans i Maluquer. El seu homòleg de CiU, Carles Beltran, va destacar que la Diputació també ha redactat el projecte de la carretera de Planés a Toses. *«Tot i que l'ha de fer la Generalitat, nosaltres ja hem engegat el procés»*, va dir Beltran, mentre que Planella va valorar que *«aquest projecte és el primer pas real per fer efectiu el túnel de Toses, que, tot i que no depèn de la Diputació, fem els possibles perquè sigui una realitat»*.