

L'Escala

Defensa de la nació catalana

Xavier Rocha parlà de la Constitució
i del moment polític actual

(Del nostre corresponsal, F.T.).— Al Centre Esportiu i Recreatiu de l'Escala, Xavier Rocha, del consell polític del PSC-r, pronuncià una conferència-col·loqui sobre el tema "Constitució i moment polític actual".

"TERRITORIOS AUTONOMOS"

Després d'assenyalar que l'actualitat política actual està marcada pels últims fets de la Scala, de Barcelona, i la mort violenta de Joaquim Viola i Sauret i la seva muller, entrà directament a enfocar la temàtica constitucional.

L'exposició del membre del PSC-r es basà principalment en la funció que té tota Constitució en una societat: legitimar un tipus de règim polític —en aquest cas, la monarquia parlamentària—, garanties individuals, drets i llibertats de tots els ciutadans i institucions que configuren un estat determinat. Presentà un petit panorama de la història constitucional espanyola i diferents tipus de Constitució que hi ha al món.

Seguidament, el senyor Rocha féu una anàlisi exhaustiva d'alguns apartats de l'avanprojecte de Constitució que han el-

borat els diputats de diversos grups parlamentaris; però, sobretot, es deturà a analitzar el títol de l'avanprojecte "De los Territorios Autónomos", explicant —amb algunes crítiques— en què consisteix el mecanisme, reflectit en la Constitució, per aconseguir una autonomia i un autogovern per a Catalunya i les esmenes que presentaran els diferents grups parlamentaris a les Corts. En aquest punt, Xavier Rocha esmentà les dificultats que la dreta (AP, UCD) posa per acceptar el concepte de nacionalitat dintre la Constitució, i assenyalà amb fermesa que, en el cas que fos rebutjat, és a dir, que no es reconegué a Catalunya com a nació, el seu partit i els socialistes en general qüestionarien la Corona com a responsable de la negativa a un dret irrenunciable de la nació catalana.

DIFERENTS POSICIONS

Rocha va explicar també les diferents posicions que hi ha davant el tema de les competències que en el futur tindran els "territorios autónomos". Per una part, la postura mantinguda per Convergència Democràtica de Catalunya i Partit Socialista

Unificat de Catalunya, partidaris d'una sola llista que enumera les competències de l'Estat, ja que entenen que d'aquesta manera es deixa camp lliure a les negociacions particulars en l'elaboració dels Estatuts d'Autonomia; i per altra banda, la postura del seu partit i del grup "Socialistes de Catalunya", partidaris d'una triple llista: funcions pròpies de l'Estat, les compartides i les autonòmiques.

Acabada la conferència, hi hagué un animat col·loqui sobre algunes qüestions que no havien quedat gaire clares.

Palamós

Els veïns, alertats per la CMD

Projectes d'il·luminació un xic foscos

(Del nostre corresponsal, Josep Fortim).— Davant el fet que els veïns dels diversos carrers de Palamós afectats per projectes d'il·luminació estan rebent unes convocatòries individuals per a personar-se a l'Ajuntament a comentar el tema, la Comissió Municipal Democràtica (C.D.C., P.S.C.-c, P.S.U.C. i Assemblea de Catalunya) aconsella "reunir-se en comissions per carrers i anar tots plegats, millor ben assabentats prèviament, ja que es trobaran amb un piló de plànols i papers, que es necessita ser tècnic especialitzat per a poder-los entendre".

Així, la Comissió Municipal Democràtica afirma que "les qüestions a tenir en compte poden ser les següents: ¿És necessari col·locar faroles —quasi d'autopista— a cada 10 metres? ¿Com està prevista la conservació i manteniment perquè no passi com al passeig que cauen soles? ¿S'ha calculat la despesa de llum (a pagar entre tots els habitants de Palamós) que suposa cada nit... al cap de l'any?".

"L'elevat pressupost que representen aquests projectes i que haurem de pagar entre tots —diu la Comissió—, és una altra qüestió a tenir en compte".

TELÈFONS PÚBLICS

Després del tancament de locutoris a tota la Costa Brava i, per tant, a Palamós, s'ha tractat de la col·locació de noves cabines.

Sobre això, la Comissió Municipal Democràtica s'adreçarà a l'Ajuntament demanant la ubicació d'aquestes cabines als barris perifèrics.

Sant Feliu de Guíxols

El "famoso" plan parcial de Vilatargas, adelante

(De nuestro corresponsal, Xavier de Lerma).— "Nuestro objetivo inicial era la puesta en marcha del ya famoso plan parcial de Vilatargas, en las mejores condiciones para los vecinos. Esto, que ha costado más de un año de trabajo im-probo, a todos los niveles, de la anterior junta y de la actual, parece que ya ha entrado en la recta final y creo podremos dar satisfacción a las tantas veces decepcionada barriada, muy en breve; en este caso dando las fechas de iniciación de las obras", ha declarado a la prensa local el presidente de la Asociación de Vecinos de Vilatargas y Tueda de Dalt, señor Jordi Bolaño i Massana.

ASOCIACION-AYUNTAMIENTO

Pero el señor Bolaño ha señalado que no todo acaba aquí: "Caeríamos en un grave error si creyésemos haber cumplido con nuestros objetivos; desgraciadamente queda todo por hacer: no hay zonas de equipamiento, no hay dis-

pensarios, mercado, guardería infantil, local para ancianos, etc."

Preguntando por las relaciones de la Asociación con el Ayuntamiento, el señor Bolaño ha sido claro: "Han sufrido diversos altibajos, debido precisamente a la forma en que se han llevado las negociaciones. En cambio, con los partidos políticos, las relaciones han sido "inmejorables".

FUNCIONAMIENTO INTERNO

La Asociación de Vecinos de Vilatargas y Tueda de Dalt, tienen establecidas unas vocalías de trabajo: de acción social (su objetivo primordial es lograr una guardería infantil); de urbanismo y sanidad (se ocupará de la problemática que acarreará el inicio de las obras de urbanización); de educación y cultura (ya ha organizado un cursillo para adultos); de prensa y propaganda (editarà próximamente un boletín); de festejos y deportes (colaboró recientemente con la cabalgata de reyes), etc.

Venga a ver las ventajas de un gran coche.



Porque el Renault Siete tiene las ventajas de los grandes coches: cuatro buenas puertas, para que la familia entre y salga cómodamente, sin contorsiones; un maletero de 400 dm³ (el mayor en los coches de su categoría); el confort y la amplitud interior de los coches grandes.

Pero sin sus inconvenientes: el Renault Siete es fácil de aparcar, de conducir y de mantener, consume sólo 6,8 litros y no sobrepasa la barrera fiscal de los 9 caballos.

¿Por qué el Renault Siete? Sencillamente, porque el Renault Siete es todo un coche.

RENAULT siete
Todo un coche



Motor Renault 1.037 cm³ Tracción delantera. Suspensión por barras de torsión. Cuatro puertas.

Le esperamos en:



ENRIQUE JUANOLA, S.A.

C/ Vilallonga, 59

Tel. 50.09.62 - 50.09.66

6 x 9

Por BY SENS

CARNAVAL EN LLERS

Estamos hechos como de cine. El otro domingo, en Llers, había un cielo plomizo que, a pesar de ser tan distinto y distante, a veces parecía de los filmes de Indio Fernández y otras de los de Ingmar Bergman. Uno, que no estaba nada hecho al carnaval más que de recuerdos fragmentados, si se desentendía con el objetivo de los ojos del paisaje y los regresaba al ámbito del pueblo, entonces aparecía como un tema que estuviese realizando, allí mismo, Federico Fellini...

Tan cerca como está Llers y tantos años sin ver la cercavila del domingo de Carnaval. Porque me dicen que nunca se interrumpió, ni en los años en que se median las decisiones por el baremo del totalitarismo. Pero, como en algo tienen que notarse las transformaciones, resulta que sí, que el otro domingo subió de tono, que hubo más personal festivo infantil protagonizando el desfile del que tiraban los tractores o montando en vehículos adornados. Y también más personal del otro, de todo el pueblo, y de los que nos acercamos por primera vez.

Realmente felliniano ese recorrido de la cercavila car-

navalesca de Llers, que abría el Carnestoltes, el niño con perfiles de juerguista de los años veinte partiendo del Poble Vell hacia el Poble Nou. Un tramo de carretera. Y luego los desniveles con los caminos embarcados por las últimas lluvias; los árboles desnudos al contraluz difuso, con un sol impotente, sólo marcado desde la gran pincelada gris profunda que era el cielo; las cortas y persistentes altiplanicies al fondo, atractivas, misteriosas, que las brumas conseguían convertir como en diseños. Un ámbito totalmente preparado para pensar en brujas...

Al paso de la cercavila ante sus viviendas, las mujeres y los hombres de Llers ofrecían, con sus sonrisas, bunyols y galletas, vino y refrescos. Lo grotesco, con ese paisaje de fondo, es insólito. Cuando pasa un cabezudo de Groucho Marx es como si una voz dijera: "Tot pot ésser, una vegada a l'any..." Y queda la imatge —muy cinematográfica, cómo no— de cuando los componentes del grup "l'Òliba" enfundados en sus graciosos ninots, realizados por Bartolí, venían por la carretera para participar de manera bien notable. Cuando la cercavila, finalmente, se disolvió frente al Centre Recreatiu Llersenc, allí mismo, en la plaza, todo el pueblo fue invitado a merendar: pan con ali-oli y butifarra.