

Fútbol

Figueres-"Nàstic": un choque decisivo para ambos equipos

(De nuestra Redacción por Joaquim Ballester).- Partido en la cumbre para la próxima jornada. En efecto, dos equipos con posibilidades y con fundadas aspiraciones, deberán dilucidar su supremacía sobre la cancha, para poder seguir en lo alto de la tabla.

El Figueres, olvidado ya su "tropezón" de Oliana, deberá tener mucho cuidado con su más inmediato visitante. No se trata de un equi-

po cualquiera. El Tarragona, aunque lleva una temporada algo irregular, no dudamos lo más mínimo que, al final de la Liga, su nombre sonará fuerte. Sus dirigentes, una vez perdida la categoría, con el consiguiente descenso, lo primero que hicieron fue rejuvenecer su plantilla. Hasta el momento, sin estar mal clasificados, tampoco llevan la clasificación que esperaban. Pero su puntuación no queda dema-

siado lejos de los primates. O sea que, será cuestión de no dejarse sorprender y tomar las debidas precauciones. Y, no olvidar que, en la primera vuelta de este campeonato, al once figuerense le marcaron cinco goles.

El otro co-líder, el Andorra, es presumible que lo tenga mucho más fácil. Su rival será el Montcada en campo propio. En teoría, no debe pasar apuros el conjunto andorrano para hacerse con la victoria y los puntos. Ya que de no ser así, resultaría la sorpresa de la jornada.

Otro interesante choque puede ser el enfrentamiento del Barcelona con el Endesa, en el feudo del primero. Los azulgrana necesitan imperiosamente los puntos para seguir la estela de los dos primeros. Y, lo mismo ocurre con el conjunto aragonés. Partido, pues, de difícil pronóstico, aunque nos inclinamos por el Barcelona.

En los restantes partidos, sin la trascendencia de los ya comentados, pueden registrarse, en su mayoría, triunfos favorables de los equipos que jugarán al amparo de su público. Aunque, siempre hay que dejar un resquicio a la sorpresa. Pues, el fútbol no es una ciencia exacta y muchas veces se dan resultados inesperados y fuera de toda lógica deportiva.

CURSOS NAUTICA EN AMPURIABRAVA

Iniciación día 18 de Febrero. Sábados de 5,30 a 8 tarde

TITULOS:

PATRON DE VELA

MOTOR 2.ª clase

MOTOR 1.ª clase

Información e inscripciones en:

HELMOTOR, S.A.

Sector Aeroclub, 1

AMPURIABRAVA

Tel. 25 05 28 y 25 03 27

BÚSTIA

PUNTUALITZACIONS SOBRE UNA ENGANXADA DE CARTELS

Llegeixo la nota publicada en el número 39, i em crec obligat a fer-ne rectificacions que crec que no hi haurà inconvenient a publicar.

Amb motiu de fer una conferència-col·loqui al Museu de l'Empordà (permís obtingut de l'Ajuntament, car d'ell depèn), varem fer una enganxada pels carrers més centrals de Figueres, no sols en els llocs previstos com a tals, per a anunciar, sinó també en algunes parets, respectant, però, aquells llocs que, segons el nostre criteri, podia molestar.

Per tant, és absolutament fals el que es fessin enganxades damunt cristalls d'aparadors o parets pintades de nou.

La policia municipal, no sols va venir a avisar-nos que "al senyor batlle no li agradaria que es fes propaganda fora de les pancartes previstes", sinó que

també va dialogar amb nosaltres molt amablement.

Personalment, car jo hi era, puc testimoniar dels fets, com així de què ens comprometíem a fer la neteja un cop acabat l'acte que motivà la nostra publicitat, com així mateix vaig declarar en la redacció que el caporal de la policia municipal va prendre'm mitja hora abans de començar l'acte.

La neteja pels equips municipals es va fer de bon matí, i abans de la celebració de l'acte previst, perquè el senyor batlle no sabia si compliríem la nostra paraula.

Per aquest fet, tinc una nota signada per l'aparellador municipal per a fer-nos càrrec de les despeses, de 1.800 pessetes, però perquè no havíem demanat l'autorització corresponent, cosa que, com vaig dir en la declaració abans dita, donava per descomptat, ja teníem.

Artur Mora i Traver
SOC. Solidaritat d'Obrers de Catalunya (Girona)

PORTBOU NO AMENAZA A VILAMALLA

El motivo que me mueve el escribir esta carta abierta, con el ruego de su publicación íntegra en ese diario 9 PAÍS, con lo cual hará honor a su denominación de "Periòdic independent de l'Empordà", es que, efectivamente, Renfe ha comenzado determinadas obras de ampliación de sus instalaciones de Portbou, lo cual constituye para esta localidad motivo de satisfacción, pues muchos de sus hombres no tendrán que emigrar, aunque sólo sea a Figueres, en busca de empleo que no encuentran en su localidad por falta de industrias o puestos de trabajo permanentes en el reducido sector turístico y mercantil.

Tampoco tenemos ningún tipo de porvenir para la juventud que aspira a primer empleo, y no hablemos ya de los que alcanzan títulos.

Portbou lucha por su supervivencia, pero en esta lucha no va en contra de los intereses de nin-

Qui dominarà a qui?

Per Albert Gurt

A la reunió del Comitè Olímpic Internacional que s'ha celebrat recentment a Tunísia, s'ha pres una decisió que, a la llarga, pot ésser considerada històrica. Tot dependrà, és clar, del desenvolupament que aquesta tingui en el transcurs del temps...

CONSELL MUNDIAL DE L'ESPORT

Es tracta de la constitució, o més ben dit, creació d'un Consell Mundial de l'Esport, que tindria la tasca de dirigir l'esport cap al més alt nivell internacional. Formarà aquest consell, una comissió tripartita que reunirà en el seu sí tots els components de l'esport internacional, és a dir, el propi Comitè Olímpic, comitès nacionals olímpics i federacions internacionals.

La creació d'aquest consell sembla que es basa en la intenció de preservar la independència de l'esport davant la política i els governs que aprofiten l'esport per a fer política, com ja n'hem parlat algun cop a les pàgines de 9 PAÍS. "La intervenció de la política a l'esport és quelcom nefast per a aquest", hem dit més d'una vegada. I vet aquí que el més alt organisme internacional pensa el mateix, cosa no massa estranya, ja que els fets ho demostren plenament.

COM FUNCIONARÀ...?

Ara bé, hi ha quelcom que és imprevisible. Com funcionarà aquest consell? Perquè si d'una part els comitès nacionals i les federacions internacionals agafen preponderància, aquest, tal vegada, es transformi en una força poderosa davant el mateix Comitè Olímpic, que es pot veure, a la llarga, desbordat en la seva autoritat.

Naturalment que tal com van les coses, els comitès nacionals i les federacions internacionals tenen cada dia una potència econòmica que supera a la del propi Comitè Olímpic, cosa que fa que aquest sigui cada vegada més feble; i si d'una part no es pot parlar d'esport olímpic sense el Comitè, que ha estat qui ha fet arrelar l'ideal olímpic arreu del món, d'altra banda ja no es comprén l'esport a nivell mundial sense els comitès nacionals i les federacions, que controlen vertaderament l'esport.

En fi, nosaltres ens preguntem: qui dominarà a qui?

Se traspassa o vende hostel dos estrellas. 28 habitaciones, con bar, restaurante y jardín.

Clientela asegurada. Razón:

Juan Dreck. C/ Selva de Mar n.º 17

Puerto de la Selva. Teléfono 38 70 30

guna otra localidad más o menos cercana a Figueres, ya que si en su día se hubiese ejecutado la totalidad de la carretera que quedó interrumpida en Grifeu, Portbou sería un pueblo más de los alrededores de Figueres, a escasos 20 minutos de carretera, y ésta es la meta que verdaderamente interesa, ya que no en balde Portbou es una entrada o ruta de penetración de ese turismo tan deseado por todas las localidades del Empordà.

Vilamalla como Complejo Sanitario de Inspección de frutas para la exportación, no crea o ha creado nuevos puestos de trabajo, sino pequeñas fracciones del personal ya existente en La Jonquera y Portbou; o sea, una desmembración de estructuras ya establecidas que se entendería si se hubiesen suprimido los otros puntos de despacho por decreto; pero, señores, si esto no es así, lo poco que se ha conseguido ha sido tener mayor densidad de oficinas que se nutren de una misma fuente de ingresos (la exportación de frutas)

y que, naturalmente, si se reparte en más puntos alguno tiene que dejar de ser rentable.

Resumiendo, el Complejo de Vilamalla no tiene en absoluto nada que ver con las obras de ampliación de la estación de Portbou, y las pocas iniciativas que pueda tener Portbou se entienden son a favor de su supervivencia, no en contra de los legítimos intereses de nadie, por lo que desde estas páginas de 9 PAÍS recabamos la ayuda de la Cámara de Comercio de Girona, para que al igual, y con el mismo ímpetu que promociona a Vilamalla, solicite de la Administración se realicen los doce kilómetros que faltan para adecuar la carretera entre Grifeu y la frontera francesa, con lo que posteriormente Portbou podrá defenderse y crear puestos de trabajo, en las mismas condiciones que otras fronteras de su misma categoría.

Joaquín Novés Hernández
Alcalde electo
(Portbou)