

El pont que s'esquerda

Arran d'una inspecció tècnica, l'Ajuntament de Besalú va descobrir que el pont de la carretera C-150 en direcció a Girona se'ls està esquerdant. De moment, afirmen que la situació no és alarmant i que s'ha detectat a temps. La primera mesura que ha adoptat el Consistori, ha consistit en denunciar l'existència de les esquerdes a la Direcció General de Carreteres perquè l'arreglin.

Ara però, només cal que els de la Direcció General de Carreteres ho arreglin a temps. O potser també esperaran que rodin una pel·lícula a Besalú per arreglar el pont? Certament, si mai n'hi roden cap, de pel·lícula, més aviat filmaran el pont romànic, que no pas el de la carretera. Segur que el primer no hi ha manera que s'esquerdi.



La propaganda

Arran d'una proposta del PSC, l'Ajuntament d'Olot ha decidit regular el repartiment de propaganda gratuïta a les bústies. Aquesta pràctica, afirmen que a part d'atemptar contra el medi ambient per la important despesa de paper que representa, massa sovint és també motiu de deixadesa, atès que a vegades, els repartidors no troben la bústia i es dediquen a tapissar el terra de bonica propaganda.

El PSC ha proposat editar un adhesiu perquè la gent que no vulgui rebre publicitat se l'enganxi a la bústia.

A casa no crec que el posem, perquè sempre hi ha qui dóna un cop d'ull a les ofertes del Màxim. De totes maneres, pot ser divertit guardar l'adhesiu per quan s'acostin eleccions. Si tothom l'enganxés a la bústia, ja m'agradaria veure de què en farien de tanta carta que, per altra banda, també és publicitat. El que ja no sé és si és gratuïta.

Impossibilitats físiques

L'Agrupació Naturalista de la Garrotxa, els Amics de la Bici i Els Verds tenen previst continuar presentant al·legacions contra el traçat de la Ruta del Carrilet, tot i que el Consorci que el gestiona no els fa gens ni mica de cas. Les al·legacions tracten bàsicament sobre aspectes de seguretat viària, senyalitzacions i protecció medio-ambiental. Per la seva banda, el Consorci les desestima perquè l'enginyer autor del projecte afirma que les propostes són "físicament impossibles de realitzar".

Tot plegat, l'assumpte es redueix a una qüestió de físics: o bé l'enginyer les fa possibles físicament, o tots plegats ens deixarem el físic intentant superar un circuit amb més perills que una etapa del Camel Trophy.

D'aquests paranys, situats estratègicament a l'espera que el ciclista hi ensopegui, ja n'hem parlat en anteriors ocasions. Ara, però, els diputats socialistes de la demarcació de Girona al Parlament de Catalunya, han ideat una nova prova de coratge, més difícil encara. Es tractaria ni més ni menys que d'habilitar el túnel de Coll de Bas com a part integrant del traçat del carril-bici. Tot i que els diputats saben



perfectament que el túnel no reuneix les condicions necessàries perquè el puguin compartir turismes i bicicletes, ja han presentat la proposta al Consell Executiu de la Generalitat.

De l'estat de la carretera, només avisar que els ciclistes amb morenes millor que s'abstinguin d'anar-hi.

Això del Carril-Bici sí que serà una autèntica aventura i no la xarlotada que han muntat a Salou.

Jordi Serrat



Un allotjament al bell mig del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. Entre les poblacions d'Olot i Santa Pau. L'alberg Sacot és una casa de colònies-alberg acollidor, on pots passar uns dies en companyia de la família o els amics.

Avda. d'Olot, s/n.
17811 SANTA PAU
(La Garrotxa)



68 03 79
26 62 54
68 00 85