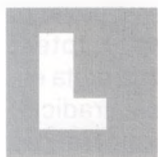


La regulació de l'accés motoritzat al medi natural



a llei.

La finalitat que persegueix aquesta llei és establir les normes de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb l'objectiu de garantir la conservació del patrimoni natural i el respecte a la població i propietat pública i privada del món rural.

Per aconseguir aquests objectius s'acota la circulació de vehicles en funció de l'espai:

- En espais de protecció especial (per exemple, el Parc Natural de la Garrotxa, PNZV) solament es pot circular pels camins delimitats en aquest sentit en els plans o programes de gestió.
- En la resta d'espais inclosos en el Pla d'espais d'interès natural (PEIN) i els terrenys forestals (TF), es limita a camins pavimentats o amb amplades iguals o superiors a quatre metres.

Al mateix temps es prohibeix i/o es limita la circulació en els següents espais:

- Camps a través i fora dels camins i pistes.
- En espais naturals de protecció especial.
- En camins i pistes, per preservar el seu valor natural.
- En camins rurals situats fora dels espais del PEIN o TF, sempre que l'Ajuntament ho sol·liciti.
- En zones amb elevat risc d'incendi.

Queda garantida la circulació per camins i pistes per assegurar l'accés dels propietaris a les seves terres i per permetre desenvolupar les activitats tradicionals i els usos agrícoles, ramaders i forestals o la prestació de serveis de naturalesa pública.

Senyalització i inventari.

- Els camins i les pistes amb limitacions o prohibicions de pas han d'estar senyalitzats al començament i a l'acabament, i si és necessari, en els accessos intermedis.
- S'ha d'elaborar un inventari dels camins i pistes on ha de constar la titularitat, la servitud de pas i la possibilitat d'utilització.
- Es fa imprescindible per incloure un camí no asfaltat en la xarxa de camins oberts el compromís de l'administració per al seu manteniment.

Es limita la velocitat màxima de circulació per camins i pistes de terra en trenta quilòmetres per hora.

Circulació motoritzada en grup:

- Es prohibeix la circulació en grups superiors a set motos i quatre cotxes en espais naturals de protecció especial.
- Es prohibeix la concentració de més de quinze vehicles en els espais del PEIN.
- Es limita molt, i es pot prohibir, la celebració de proves esportives en els terrenys afectats per la present llei (PEIN i TF).

L'origen.

L'origen d'una llei de caràcter restrictiu com és aquesta s'ha de buscar, la major part de les vegades, en una situació d'abús de determinades pràctiques, cosa que obliga la seva regulació.

És indiscutible en aquest cas que, amb la consciència dels importants focs de l'any passat, l'associació, més circumstancial que meditada, entre els grups ecologistes i de defensa del medi natural i els propietaris forestals i rurals, amb alguns alcaldes de zones de muntanya, ha pressionat per a la promulgació d'aquesta llei.

L'increment de la circulació motoritzada per la muntanya o zones forestals ha anat esdevenint un fenomen de masses que realment posa en perill la supervivència del medi natural en determinats indrets (pensem en l'afluència de visitants motoritzats al Montseny). Aquesta massificació té un origen complex; entre d'altres causes podem esmentar:

- L'efecte multiplicador de determinades proves esportives (París-Dakar, Ral.li dels Faraons, ...) i la gran difusió que en fan els medis de comunicació, ha fomentat de manera molt important l'aparició de molts grups de 4X4.
- La pràctica fins ara normal i sense limitacions de determinades activitats motoritzades en el medi natu-

