



L'HONORABLE SENYOR JOSEP M. CULLELL  
CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES

Es complau a convidar-vos a l'acte de la *calada*  
del túnel de Capsacosta, que tindrà lloc el divendres  
dia 14 de gener a les 10 del matí.

Barcelona, gener de 1994

U.P.R. tel. 491 42 24, Srta. Violant.  
És imprescindible la presentació  
d'aquesta invitació per a assistir a l'acte.

LLOC DE TROBADA:  
Cantó del Ripollès (B), segons plànol  
imprès al dors.

La invitació que varen rebre els representants institucionals citats a la inauguració

va ser una excel·lent notícia que ja ha complert un quart de segle d'existència. La commemoració ara fa uns mesos d'aquesta efemèride em va permetre recordar a través de l'hemeroteca i d'un dels personatges polítics del Camprodon d'aleshores, alguns detalls d'aquella fita. Mingo Pairó reivindica que la Vall de Camprodon es va involucrar molt més que la resta del Ripollès en reclamar la construcció dels túnels i afirma que "de Sant Joan en avall no és que s'hi oposessin, però tampoc es pot dir que s'ho agafessin amb molt d'entusiasme". L'exalcalde camprodoní reconeixia en una entrevista a El 9 Nou que el turisme de la Vall i sobretot Vallter 2000 es compten entre els principals beneficiats.

Repassant la premsa de 1994, la percepció és que eren els polítics del Baix Ripollès qui un cop finalitzada l'obra tenien més pressa per inaugurar-la, mentre que l'Ajuntament de Sant Joan i els pobles de la Vall de Camprodon s'ho preniën amb més calma. També ha ressorgit en els darrers mesos a través d'alguna carta al director, la creença que la carretera va acabar-se fent per Collabós, per la pressió precisament dels polítics camprodonins. Inicialment el projecte havia contemplat que unís Ripoll i Olot per sota de Coll de Canes, però es va descartar en benefici del trajecte actual. Tot plegat posa sobra la taula com la influència política pot situar-

nos en un model o altre de territori, segons si els dirigents d'un tros de país coincideixen o no amb els que estan al govern nacional.

Més enllà de les petites batalles intestines, de les feines i treballs que el santjoaní Jaume Soler va tenir per reivindicar el nom de Collabós en lloc del de Capsacosta que es volia atribuir als túnels, o dels danys col·laterals que les obres van causar en aqüífers d'algunes masies, la carretera s'ha consolidat com un element avui dia indispensable per entendre la xarxa viària. I és sobretot coincidint en efemèrides com aquesta, quan no podem deixar de preguntar-nos també, què hauria passat si en lloc

d'apostar per acostar-nos a la platja -on molts santjoanins i ripollesos ja tenien segona residència- algun dirigent de l'època no hagués utilitzat la seva influència per reforçar els llaços amb el Berguedà? Potser ara dues comarques que viuen a tocar però sovint semblen estar d'esquena l'una de l'altra, no ho estarien tant. O potser s'hauria realitzat aquella obra, i aquesta de Collabós hauria acabat fent-se igualment per una necessitat més que evident? En tot cas, enyorança d'uns anys on el diner públic servia per evolucionar i no només per posar com a molt, pedaços.

## L'abans i el després d'anar i tornar d'Olot

Anna Roqué

El 15 d'octubre de 1994 va ser una data històrica i emocionant. La creació dels túnels de Collabós van acostar encara més, la comarca del Ripollès amb la de la Garrotxa i la resta de terres del nord-est de Catalunya. Són moltes les ripolleses i garrotxines que diàriament es creuen amb els seus cotxes enmig dels quasi vuit quilòmetres d'infraestructura, tant per motius professionals com per a gaudir del temps de lleure.

EL 9 NOU

Dilluns, 17 d'octubre de 1994 3

EL TEMA

El president de la Generalitat, Jordi Pujol, va inaugurar aquest dissabte l'eix la Garrotxa-el Ripollès, una de les obres d'enginyeria més importants que s'han fet als darrers anys a Catalunya. També

és l'obra més difícil que ha dut a terme l'empresa Gisa des del punt de vista geotècnic. Quatre túnels, amb el de Capsacosta inclòs, apropen dues comarques tradicionalment mal comunicades.

Eufòria i repte

## Amb els túnels, ja només calen 20 minuts per anar de Ripoll a Olot

LOURDES COROMINAS

La Vall de Banyo. L'eix la Garrotxa-el Ripollès, inaugurat aquest dissabte, ha disminuït sensiblement el temps per anar de Ripoll a Olot, que fins ara s'havia de fer pel coll de Capsacosta. Quatre túnels, amb el de Capsacosta a cavall entre les dues comarques, les han posat a només 20 minuts. Segons Pujol, que va inaugurar la nova via, l'entrada en funcionament del túnel de Capsacosta contribuirà a l'equilibri territorial de Catalunya per evitar que "cap comarca estigui condemnada a una comunicació difícil que en dificulti el desenvolupament i l'obertura".

A més de Pujol, a l'acte hi va assistir el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Josep M. Culler, que va manifestar que el projecte va néixer perquè "tots els ciutadans



Moment en què el president Jordi Pujol no disposa a tallar la cinta, en la inauguració del túnel

Pere Maciàs

L'inauguració del nou itinerari entre la Garrotxa i el Ripollès per la vall de Sant Ponç d'Aulines i per sota el Collabós, que tots coneixem com els túnels del Capsacosta, va aplegar una gran gornació, aquest dissabte. El sentiment més comú entre tots els assistents era la satisfacció per una gran obra, ben construïda, respectuosa amb el medi, que complia els terminis establerts i fins i tot s'ajustava força les previsions pressupostàries.

La paraula eufòria podrà definir prou bé la situació. I els usuaris que al llarg d'aquest primer cap de setmana hi han circulat en ho confirmen. La disminució en més d'un quart d'hora en el temps de recorregut entre Ripoll i Olot, la comoditat i fluidesa del nou viat, l'extraordinari paisatge que ens permet observar són alguns dels aspectes que més es comenten entre els ciutadans. Però, més enllà de la satisfacció, apareix per a les dues comarques un fort repte. Les infraestructures no són més que eines -molt

Un titular d'El 9 Nou del dilluns següent a la inauguració escurçava d'una forma optimista la distància entre la capital del Ripollès i la Garrotxa fins a 20 minuts de cotxe