

# AUTOMÒBIL

## L'AUTOMÒBIL: UN MÓN APASSIONANT

### Els pioners

Sens dubte, l'era de l'automòbil, que va arrencar fa escassament uns 150 anys, ha estat una de les revolucions grans de què ha gaudit la societat: ha donat mobilitat, ha generat la necessitat de grans infraestructures, ha creat com cap altra indústria llocs de treball alhora que ha donat un sentit d'independència.

Recordo que una de les grans il·lusions dels anys 60 era tenir un auto propi. Jo personalment, en assolir un treball a una empresa, em varen donar per al meu ús un 600! En anar a recollir-lo i fer-hi la primera volta per Barcelona tenia la sensació de ser el centre d'atenció i jo, un enamorat de tot el que era l'automòbil i el seu entorn, em sentia com a dalt d'una cresta.

### Homes excepcionals

Aquest món el varen forjar homes excepcionals com Ford, que va fabricar en sèrie i, per tant, abaratir i fer assequible l'automòbil a la classe mitjana; Benz, creador del primer motor; els germans Citroën, que anaven massa avançats tecnològicament i això els va arruïnar. Ferdinand Porsche, un dels més prolífics, no sols va dissenyar el Volkswagen "escarabat" sinó també el de grans competidors seus, els Mercedes SSK; per la Renault destaca la creació del Dauphine... Aquí, al nostre país, sens dubte, el més gran creador va ser Wifredo Ricard qui, després de construir automòbils a Barcelona, va anar a l'Alfa Romeo on va ser nomenat cap del departament de competició i, acabada la Guerra Mundial, va ser contractat per l'INI per presidir la Pegaso.

### Salvador Claret

En una altre aspecte, molt a prop nostre, varem tenir un altre home excepcional: Salvador Claret Naspleda, home tenaç, bojament enamorat de l'automòbil, creador de la primera autoescola a la nostra província, corredor de Midgets i que va donar la volta a Espanya amb un Ford T. Va anar conformant una col·lecció d'automòbils que definitivament va exposar a pocs metres del nostre terme municipal de Caldes.

Veient aquesta col·lecció, podríem anar reconstruint l'història de l'automòbil ja que té "peces" excepcionals, vehicles que pel seu anecdotari històric varen ser significatius. Disposa d'una nau dedicada a vehicles nostres i tot això envoltat de més de 150 motos, la majoria de les quals varen ser l'origen de la motorització del nostre país, després de la nostra maleïda Guerra. Gràcies a ell, ha estat possible protegir vehicles d'un valor excepcional històric.



Salvador Claret avi fent la volta a Espanya en un Ford T

Quan el Sr. Claret ens va deixar, el seu fill, Vador pels amics, ha seguit i ha reforçat el creixement de la Col·lecció. Ha estat l'ànima de la reproducció perfecta del primer automòbil espanyol, el Bonet. De petit, ja havia encetat una col·lecció de maquetes que avui sobrepassen les 4.000 i una biblioteca que supera el 4.000 volums, a més de prop de 25.000 revistes, tot dedicat a l'automòbil.

Al Sr. Claret el vaig conèixer en un sopar a Lloret de Mar als voltants del 64. Primer, amb cara seriosa i de poques paraules però en començar a parlar d'autos antics i treure retrats de la butxaca, es va transformar amb un home afable, loquaç, enamorat bojament de tot el que feia olor a benzina.

Molts diumenges m'escapava al Museu per poder escoltar del Sr. Claret històries i explicacions d'autos antics. Era una delícia rebre els seus coneixements.

### El motiu d'aquesta secció

M'agradaria saber transmetre el gran tresor que va aconseguir reunir, ampliats pel seu fill. Crec que la millor manera és brindant-me a fer visites al Museu per poder parlar-vos de les joies que hi estan exposades.



Si aquest món us agrada espero en propers escrits saber transmetre la vida de grans creadors, éssers especials, que varen fer possible l'automòbil d'avui.

Per **Eduard Rodríguez Enrich**

L'avi Claret arreglant un cotxe