

passos existents, es van fer de manera que no és possible continuar el desdoblament de la carretera en direcció a la Garrotxa i Olot.

La seva continuïtat en direcció a Serinyà recull una desafortunada obra, als revolts del riu Ser, de dolenta traça i alta sinistralitat en els seus inicis.

En aquest cas, també, si la Generalitat hagués volgut demostrar que el desdoblament de l'autovia de Banyoles era únicament pels Jocs Olímpics, i que a partir d'aquí l'accés a la Garrotxa era totalment secundari, aquesta traça, de Banyoles a Besalú, dels únics 5 kms. de carretera que pertanyen a la Generalitat, no podia haver estat més desafortunada.

Els 11.000 milions, oficialment gastats a la Garrotxa, tampoc no sembla que hagin estat més afortunats, ja que 7.000 dels quals s'han gastat en els Túnel de Bianya, per tal que els garrotxins puguin anar a esquiar, una activitat i una despesa que vista des d'aquí no semblava pas tenir cap prioritat.

Esperem que aquest túnel, que ha servit per justificar que la Generalitat no faci pràcticament cap previsió d'inversió en carreteres a la Garrotxa fins més enllà de l'any 2000, tal i com es pot veure en el Pla Comarcal, representi per Ripoll, Sant Joan les Abadesses i Camprodon la millora de la seva accessibilitat per gaudir dels equipaments i serveis que els ofereix la Catalunya que «creix», i en faciliti la recuperació i la potenciació dels seus recursos propis.

Esteve Corominas i Noguera



## PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

