

la mezcla gaseosa, actúa sobre ella y produce el movimiento del pistón. El gas y el aire entran con cierta presión, comunicada por dos bombas accionadas por el mismo motor. Algunas disposiciones muy sencillas y no menos ingeniosas completan la máquina, cuyo funcionamiento y ventajas pueden comprenderse fácilmente con lo dicho.

No menos notables son los ensayos hechos en Baviera para obtener algodón de la madera de pino, los cuales han dado resultados perfectos. El sistema empleado se dice que es tan económico, que la nueva materia podrá competir ventajosamente con el algodón natural, y puestos uno al lado del otro, es muy difícil distinguir el natural del artificial.

Véase brevemente explicado el modo de obtenerle: la madera se reduce á pedazos pequeños que se introducen en una cuba, en la que se someten á la acción del vapor recalentado. La pasta que se obtiene así se somete durante treinta y seis horas á la acción de la sosa disuelta en agua, la cual convierte la madera en una especie de celulosa á la que se le dá cierta resistencia, agregándole aceite y gelatina; después de esto, la masa se somete al hilado en un aparato especial.

Como se comprenderá, la importancia de este descubrimiento será grande para todos los países que dependen del algodón de América y de la India, y especialmente en España, donde á pesar

de lo devastados que están nuestros bosques, todavía contamos, sin duda, con pinares suficientes para atender á todo nuestro consumo de algodón, si al mismo tiempo que se hacen cortas se cuida de la repoblación aún en mayor escala. Por lo demás, el sistema de reducir el pino á algodón exigiendo aceite y sosa, coloca á España en posición de obtener la fibra cuando menos en las mismas buenas condiciones que el país mejor situado para ello, pues ninguno produce hoy mismo aceite á menos coste, y en cuanto á la sosa, es sólo cuestión de querer, el obtenerla al precio de Inglaterra ó menos. Conste á nuestros lectores, que hasta ahora no podemos decir sobre el asunto sino lo que queda explicado, pero la colonia alemana que constantemente crece en España, permitirá, sin duda, que los que se interesen en la cuestión adquieran nuevos datos sobre tan interesante asunto industrial, que representa para nuestro país en números redondos una importación de cien millones anuales de pesetas.



PROYECTO de bases para levantar fondos con destino á la terminación del Ferrocarril de Olot á Gerona, propuestas por varios propietarios é industriales de la Comarca.

La Junta General de accionistas de la "Olot and Gerona Railway Company Limited" autorizará al Consejo de Administración de la misma, ó á su Dirección, para que mediante el consentimiento que le otorgue la Asamblea general