

CARRETERA DE S. LORENZO.

En nuestro prospecto, prometimos á los suscritores de EL AMPURDANÉS, que una de las tareas que ocuparían con preferencia la atención de este periódico, sería la de *fomentar nuestros medios de prosperidad local*. Fieles á nuestro propósito, vamos á iniciar una cuestión de mucha importancia para una parte del Ampurdan en particular, importancia que crece de punto, si se atiende á que los intereses por que tomamos la pluma se dan la mano con los de la cabeza del partido judicial de Figueras, y hasta nos atrevemos á decir, están en una relación bastante íntima, sino con los generales, con los de la capital del Principado.

Segun el plan general de carreteras aprobado por Real Decreto de 7 de Setiembre de 1860, se hallan declaradas de tercer orden la de Figueras á Llançá por Perelada, y la de Massanet por Darnius. El Gobierno, sin duda, habrá considerado de poca importancia la de Figueras á S. Lorenzo por Llers y Terrades, pues no va incluida en el cuadro.

Sin que pretendamos rebajar en lo mas mínimo la importancia de las dos carreteras que, segun hemos dicho, forman parte del cuadro general, vamos á practicar un exámen comparativo de la importancia de las dos indicadas carreteras y de la de S. Lorenzo de la Muga; exámen que nos pondrá de relieve la conveniencia de que esta última via hubiera entrado tambien á formar parte del cuadro general.

Nuestro ánimo, al tratar este asunto, no es el de hacer ningun cargo al Gobierno: nuestra idea no es otra que la de tocar esta cuestión, para que personas mas competentes que nosotros la estudien detenidamente; formen opinion sobre el particular y puedan con sus luces, posición é influencia ilustrar al Gobierno sobre este punto, y hacer que la Administración se fije en los intereses de aquella parte de la baja montaña, desatendidos, ó mas descuidados hasta aqui.

Con el estudio que, segun hemos dicho, vamos á verificar de la importancia de las diferentes líneas que deben hacernos partícipes de las inmensas ventajas de la circulación, no rebajaremos en nada la importancia de cada una de ellas: hijos del país, deseamos la prosperidad de cada una de sus fracciones; apreciamos tanto la parte oriental como el alta y baja montaña; es por esto que sentimos en el alma que la parte de S. Lorenzo de la Muga no reporte los beneficios que una buena administración va esparciendo en nuestra patria hasta aqui tan trabajada, y lo sentimos doblemente, porque es digna bajo todos conceptos de ser mejor atendida, pues que existen allí grandes elementos de prosperidad, á los que no puede darse el desarrollo é impulso de que serian susceptibles.

Los datos que nos han servido para la confección del presente trabajo, los hemos tomado del Nomenclator de los pueblos de España formado por la comisión de estadística general del reino, publicado de orden de S. M. en 1858.

Nos han servido tambien los estados de la producción, consumo y esportación de granos en 1857, 1858 y 1859, que los Alcaldes de los diferentes pueblos de este partido judicial, han remitido á la Secretaría del Ayuntamiento de esta villa.

Tambien nos han servido mucho las noticias que los amigos que tenemos en estas poblaciones nos han proporcionado.

En este artículo haremos el análisis de la importancia mercantil y agrícola que tiene la carretera de Llançá, para tratar en otro de la carretera de Massanet de Cabrenys, y de la de San Lorenzo de la Muga, y compararlas entre sí.

Debiendo pasar la primera de estas carreteras desde Figueras por Perelada, atravesará tambien la villa de Vilabertran y la municipalidad de Garriguella, ó cuando ménos su término. La villa de Vilabertran cuenta 966 habitantes, sus producciones son trigo, centeno, avena, maiz, vino y aceite. La cosecha de trigo es de poca importancia, pues no basta para el consumo, y los demás cereales se consumen tambien, escepto la avena y maiz que se esportan aunque en poca cantidad. El vino se recolecta tambien en cantidad insignificante; pero la cosecha de aceite es bastante considerable.

La villa de Perelada es de mas importancia que la de Vilabertran, pues cuenta 1833 habitantes. Sus producciones son trigo, centeno, avena, cebada, maiz, vino y aceite. Todos los cereales se consumen en la misma cantidad con que se producen, escepto el maiz y avena, de los que se esportan los sobrantes. La cosecha de caldos no es de gran importancia, pues no quedan sobrantes mas que del aceite, y aun estos en cantidad no muy importante.

La municipalidad de Garriguella compuesta del lugar del mismo nombre y del caserío de Novas, tiene 1696 habitantes; produce toda clase de cereales, aunque todos se consumen en el país, y aun alguna especie de los mismos no basta para el consumo. Produce tambien corcho; pero la principal cosecha de Garriguella es la de caldos, cosecha que da vida al comercio de esportación que se hace en este pueblo.

Por lo que llevamos dicho hasta aqui, vemos que la importancia de la via que nos ocupa es comercial, por la esportación de vino y aceite que se hace por Llançá. La producción de cereales de los diferentes pueblos que atraviesa es de poca importancia mercantil, porque se consumen todos en el país, y son insignificantes las cantidades que se esportan.

En otro artículo trataremos de la importancia de la carretera de Massanet de Cabrenys, y luego de las ventajas que reportaría la de S. Lorenzo de la Muga.

PELAYO MASSANET.

ARMONÍAS DE LA NATURALEZA.

II.

LA TIERRA VEGETAL Y LAS PLANTAS.

Desde una meta cualquiera, en uno de

esos instantes en que la vista pasea por ancho campo, en el horizonte despejado, que se divisa lo mismo el roble del monte lejano que la estepa del erial, que la menuda yerba del prado inmediato, puede admirarse una hermosa colección de seres vegetales, distintos en sus caracteres, en su producción, en su modo de sér en el mundo, buscando cada uno, ó mejor cada especie, una calidad de tierra peculiar á su desarrollo, y una posición topográfica conveniente á sus gustos é inclinaciones.

¿Es que el uno ha sido formado para el otro?

¿Es que la tierra tiene necesidad de presentarse bajo diferentes aspectos, diferentes posiciones, variada en sus propiedades físicas y químicas para que los seres vegetales puedan morar y reproducirse tal cual es su misión en la tierra?

Así lo creemos.

La armonía de la naturaleza, en este cuadro, consiste en esa misma variedad de suelos que proporcionan alimento y desarrollo á todas las muchas familias del reino vegetal, y en la precisión con que cada una sabe escoger ese mismo suelo, á semejanza de la abeja, aquellas de las flores que le son propias para la elaboración de sus sabrosos panales.

Pero, ¿cómo se forman esos distintos suelos? ¿Cómo, ó en virtud de qué leyes, reciben, en ellos, alimento y desarrollo las plantas? ¿Cómo, y porqué cada una busca el suelo que le es conveniente?

Pasead, por un instante, la vista por el contorno de una comarca dada, del Ampurdan, por ejemplo, y le veréis limitado por altos y pequeños montes, erizados de rocas unos, de rocas semicubiertas de tierra otros, y los mas pequeños, en forma de colinas, constituidos por copas mas ó menos gruesas de tierra, con mezcla de piedras ó arenas, de diferente composición y tamaño.

Quando los borrascosos dias de otoño en que acostumbra el alto Canigó regalarnos chubascos, precedidos de truenos y rayos, como y tambien durante los aguaceros de la estación primaveral, en que el levante á grandes masas arroja en el espacio que limitan los montes de esta comarca moles gigantescas de nubes, que nunca parece han de volver á permitir la aparición del sol, y en que las aguas pluviales se recogen en rios y torrentes, que la frondosa vegetación de sus orillas y las peladas márgenes en otros no pueden detener el desbordamiento de sus corrientes impetuosas; en esas épocas, repetimos, dichas aguas, replegadas, lavan antes esas montañas; arrastran cuantas pequeñas partes pueden alcanzar durante sus lociones, ya procedan del reino mineral, ya del orgánico, para depositarlas en toda la estension que cogen desde su origen hasta confundirse con las bravías olas del mar.

Esas partículas depositadas constituyen la mayor parte de los suelos existentes, ó la tierra vegetal, con sus diferentes propiedades físicas y químicas, ¿pero cómo pueden, con esa especie de desbarajuste, las aguas, haber dado origen á suelos tan variados, ya duros, ya ligeros, de este ú otro color, mas ó ménos consistentes, mas ó