

Millora de la xarxa de clavegueram

A principis d'aquest mes d'abril s'han fet unes obres de redistribució del clavegueram d'alguns edificis de la plaça Abadia, plaça Abadessa Emma i de l'inici del passeig de la Plana. Fins ara la xarxa de recollida no estava ordenada i alguns edificis utilitzaven una estació de bombeig que recollia les aigües brutes que fallava sovint i s'embussava, i d'altres encara no estaven connectats a la xarxa. Amb aquesta actuació s'ha suprimit la bomba i s'ha connectat els conductes d'aquestes cases amb el de la xarxa general de la Vila Vella. També, s'ha aprofitat l'obertura de rases per soterrar els cables de telefonia.

Una edició limitada de cerveses artesanals de l'empresa santjoanina La Calavera es fa ressò entre la premsa



"Alice the horse", "Alice the dog" i "Alice the monkey" són les tres varietats d'aquesta edició limitada de la qual ja se n'han fet ressò diversos mitjans de comunicació. La similitud entre la caricatura que apareix a l'etiqueta, i la líder del PP català Àlicia Sánchez-Camacho, ha aixecat les suspicàcies. Hi apareix el dibuix d'un cavall, un gos i un mico, amb un rostre humà que recorda el de la protagonista dels fets de La Camarga. Els 7,6 graus de líquid d'aquesta varietat s'han venut a tota Catalunya, gràcies als 2.000 litres que es van posar en circulació. La Calavera és una marca vinculada a la cooperativa La Barricona, on a més de restaurant també són elaboradors de productes alimentaris. L'estètica tant de la marca com de les seves cerveses, és marcadament punk. A la façana exterior de la nau que tenen al polígon de Cal Gat de Sant Joan de les Abadesses, hi ha un dibuix de Sex Pistol, Johnny Rotten.

L'Abadessenc, més a prop de Primera Catalana

En el moment de tancament d'aquesta revista, el Club Esportiu Abadessenc és líder del grup I de Segona Catalana. Si els blanc-i-negres conserven la seva plaça i opten pujar a Primera Catalana, tindrien l'opció de jugar a la categoria més alta en què ha participat el club en la seva història, després que juguessin a Preferent la temporada 1987-88. Tot i que, la reestructuració del futbol català fa que no puguem comparar directament aquestes categories.

Albert Bosch, ambaixador de la 80DR



Tot just va tornar del Dakar, on va participar amb el primer cotxe 100% elèctric que ha format part d'aquesta cursa, l'aventurer i emprenedor santjoaní ja va anunciar que estava involucrat en un "altre embolic d'igual o major abast", segons paraules de l'Albert al seu blog: intentar participar en la cursa 80 Day Race. Es tracta d'una volta al món en 80 dies i sense utilitzar cap mena de combustible fòssil. A la prova es poden usar cotxes elèctrics, trens, globus, velers, o qualsevol mitjà que no contami, escollint lliurement la ruta preferida, tot i que cal passar per uns controls de pas en ciutats dels cinc continents, tenint en compte que és una cursa i que cal anar més ràpid que la resta.

Bosch serà un dels ambaixadors de la prova i compartirà càrrec amb persones com Hubert Auriol (primer pilot que va guanyar el Dakar en motos i en cotxe, i que va ser-ne director); Erik Lindbergh (nét dels pioners de l'aviació); Louis Palmer (pioner de la mobilitat sostenible); Jan Lammers (ex pilot de F1 i de les 24 hores de Le Mans); o Javier de Rocafort (assessor, emprenedor i pioner de la competició de motor sostenible).

L'Ajuntament introdueix millores al Pavelló Municipal d'Esports per fer-ne un equipament més polivalent

Abans d'aquesta actuació, l'equipament comptava amb una sala de gimnàs gran que s'ha dividit en dues sales més petites, de 75 i 43 metres quadrats, aixecant un envà per separar els dos espais. D'altra banda, es crearà una tercera sala de 30 metres quadrats reduint un magatzem de material adjacent al passadís d'accés a les pistes, que ocupava un espai que excedia el seu ús real. A part del reaprofitament i arranjament d'aquests espais, també s'adequarà el bar i s'habilitarà un petit rebost. Finalment, es canviarà el combustible de la caldera de producció d'aigua calenta sanitària dels vestuaris i dels generadors d'aire calent de calefacció, passant de gasoil a gas natural, amb un estalvi energètic entre el 25-30%. Aquest canvi de combustible implicarà la substitució del cremador de gasoil del generador d'aire calent de la pista per un de gas natural. En la línia de dinamitzar el pavelló, ja s'hi ha disputat un torneig de tennis indoor i està previst fer-hi una jornada dedicada al bàdminton.