

de la seva senyalització. Per altra banda també hem demanat planter de pi, però se'ns ha dit que ha d'ésser un planter de pi del país, de pi negre, cosa que no hem descartat mai de fer perquè nosaltres som els primers interessats en millorar aquesta imatge.

Amb el que estem fent un esforç molt considerable és amb el replantament d'herba. Aquest estiu a Barquins ja s'han pogut veure els bons resultats i m'ho he pres com una qüestió personal l'herbat de tota l'estació. És per això que en el nou traçat hem començat per dalt que és la part més difícil.

— **El futur de Vallter passa per la neu artificial?**

— Certament, i no només per a Vallter sinó per a totes les estacions d'esquí. Estem vivint un cicle d'hiverns suaus i a més la neu s'ha de menester en dades molt concretes coincidint amb les vacances d'hivern. Per això, per tal de garantir la neu en aquests períodes, —única manera de defensar-te econòmicament—, fins i tot als Alps han posat neu artificial.

— **Inicialment les estacions es van crear a cotes altes per intentar precisament garantir la neu, però veiem que la neu artificial és igualment imprescindible. Amb aquesta experiència; no seria més assenyat fer les estacions a zones més baixes, herbades i més pròximes a les poblacions, com per exemple el bac de Serra Cavallera?**

— Certament, per meteorologia i a causa de les inversions tèrmiques faríem més neu al bac de Sant Antoni que allà dalt. Però no hem d'oblidar que la neu artificial és sempre un complement.

A mí sempre m'ha encantat el bac de Setcases sota les Agudes. És un lloc d'herba, sense rocs amb aigua abundant.

— **Parlem de les noves instal·lacions de Vallter.**

— Vam començar ja fa uns anys fent una prova, a la zona de

Barquins, dels molts sistemes de canons que hi ha. Nosaltres hem optat pel de baixa pressió que té l'avantatge que no llença oli a l'atmosfera i per això és ecològicament net i que a més fa grans produccions de neu amb poc temps. Això és molt important perquè hem d'aprofitar al màxim els moments en que es donen les condicions meteorològiques que permeten fer neu. Aquests canons permeten tirar disset tn. d'aigua per hora, cosa que en volum representa aproximadament el doble en metres cúbics de neu, o sigui trenta-quatre.

Els deu canons que hem instal·lat cobreixen una superfície de quasi setze hectàrees la pista in-nivada va des de sota el Bastiments fins a baix i té una longitud de prop de dos Km.

La pista de debutants i el tros de Barquins que ja teníem fet completen la infraestructura de neu artificial de l'estació.

— **I, no heu pensat en anar cap al Coll de la Marrana, que és una zona sense tants rocs?**

— De fet arribem a una cota quasi tan alta com el Coll de la Marrana, —a 2.550— i aquí els desnivells són més favorables.

— **No hi ha perill de saturació de les pistes?**

— En aquest moment la capacitat de remuntatge és sobrada perquè tenim un estudi que ens dóna una capacitat d'uns 7.000 esquiadors, sense fer-se nosa i en aquest moment en tenim uns 4.000, això vol dir que amb els nous remuntadors evitarem les cues i donarem fluïdesa. El telecadira pot pujar 2.000 persones/hora i en realitat en pujarà 1.800 perquè hem espaiat una mica més les cadires, amb això podem aconseguir un funcionament molt satisfactori.

— **I ara, quins són els plans pel futur?**

Després de l'esforç que hem fet del telecadira i de portar l'alta tensió —cosa imprescindible per a un correcte funcionament de les

instal·lacions— en aquest moment en l'únic que hem de pensar és en pagar el deute de les inversions realitzades i consolidar l'estació. Hem tingut unes despeses de 380 milions que s'han acumulat a deutes que ja teníem, per això l'objectiu immediat és amortitzar mitjançant les recaptacions. Calculem que en un termini de 8 anys es pot aconseguir.

— **Veus possible la creació de noves estacions d'esquí a la Vall, per tal d'oferir un ventall més variat, cosa sempre desitjada per l'esquiador de pista al qui li agrada molt variar de lloc?**

— Això segurament seria bo, i sens dubte beneficiós pel mateix Vallter. Sabem que quan hi ha molta neu i obren totes les estacions és quan ha vingut més gent, en canvi altres vegades que només hem obert nosaltres la gent s'ha quedat a casa. Ara bé el problema és d'inversions, és molt difícil muntar una estació que quasi mai no és rendible si no es munta paral·lelament una especulació sobre els terrenys —cosa que hem de dir que no és el cas de Vallter que ni tan sols té els terrenys en propietat—.

Només la Generalitat, o altres administracions podrien abordar noves empreses d'aquest tipus i em sembla que per ara no van pas per aquí. Pensa que amb el que han assumit de subvencions a fons perdut ja en tenen ben prou, al que van és a consolidar l'existent.

— **Heu pensat en el funcionament dels telecadires a l'estiu en el sentit d'afavorir el desenvolupament dels, tan actuals esports d'aventura?**

— Sí, i per això els caps de setmana estaran en funcionament. Llàstima que segons sembla, per al parapent els vents no són gaire favorables, però sens dubte que s'obren tot un ventall de possibilitats esportives.

X.S.