

propietaris. Després de la visita amb el conseller de Turisme tenim previst parlar amb el President Pujol, home molt sensible als temes de muntanya.

— **Als pobles turístics dels Alps hi ha una estricta limitació a la circulació de cotxes; a les pistes només hi circulen veïns i autoritzats. En l'actual proliferació de pistes i de 4x4, ¿no li sembla que aquí —en la línia de protecció de l'entorn natural abans esmentat— s'haurien de crear també unes normes que limitessin aquest tràfec?**

— Aquest tema se'ns escapa una mica, perquè és el departament d'Agricultura i ara suposo que el de Medi Ambient, els qui tenen a dir. Jo, en principi, estic d'acord amb el plantejament que fas: carreteres i pistes n'hi ha d'haver per la pròpia protecció, pels focs, però hauríem de sensibilitzar la gent del país i la que ens visita perquè s'utilitzin els recursos d'una manera racional, controlant si cal.

— **Porqueria de tota mena**

LA VALL DE CARLAT I LA ZONA DE CARBONERS S'HAN DE PROTEGIR

als rius, roba estesa als balcons, deixalles arreu, cotxes damunt les voreres, façanes abandonades, acampades incontrolades, rius secs... Sembla que portem l'herència d'un país brut i poc sensible de corts i femers dins les cases. Què hem de fer per aconseguir aquesta imatge de qualitat que pretenim?

— Certament hauríem de corregir aquests mals hàbits que tenim

arrelats. Des de la Mancomunitat —sense passar davant dels ajuntaments en l'elaboració d'ordenances— el que sí podem fer és crear el servei que eviti que els rius s'utilitzin com abocadors de trastos i de runes. En un altre contexte i des de la regidoria d'Urbanisme de Camprodon a la qual hem afegit **medi ambient**, tenim una forta sensibilitat per aquest problema i estem decidits a fer respectar l'entorn també dins el recinte urbà, fent complir les ordenances que ja hi ha i creant les que calguin.

— **Com és que no es compleixen les normes d'acampa-**

ESTEM DECIDITS A FER RESPECTAR L'ENTORN TAMBÉ DINS EL RECINTE URBÀ

da lliure ni de caudals mínims dels rius per part de les centrals? Que, aquí sí que hi ha normes!

— Des del Consell Comarcal, ja hem parlat de les acampades lliures i estem disposat a actuar amb la normativa que tenim complementada amb alguna ordenança municipal. Aquest any, per començar, hem demanat la identificació de tots els campistes perquè així es sentissin més compromesos amb la neteja. La intenció és exigir el compliment de la normativa vigent, en quant a distàncies a carreteres, rius, etc. Dels cabdals ecològics la responsabilitat és de la Junta d'Aigües i pel que respecte a la fauna del riu del Departament d'Agricultura. Des de la Mancomunitat pensem exigir severitat en l'aplicació de la normativa, encara que només sigui perquè així aconseguiríem una major qualitat d'oferta turística

ca i pel deure moral que tenim pel privilegi de viure a una zona tan maca com aquesta.

— **Parlem d'urbanisme: ara que la Generalitat ha obligat a**

VOLEM MODIFICAR ESTATUTS PER DONAR MÉS FORÇA I ACTIVITAT A LA MANCOMUNITAT

Llanars, Vilallonga i Setcases a fer un pla general conjunt, ¿no seria l'ocasió d'afegir-s'hi Camprodon i coordinar així quasi tota la Vall?

— A la Mancomunitat li és molt difícil actuar en aquest sentit, ara ens proposem modificar estatuts perquè els alcaldes hi puguin participar, entenem que amb més representats hi haurà més dinàmica i per això, més força i operativitat. Així potser es podran abor-

LA RECERCA DE BOLETS S'HA DE REGULAR

dar temes d'aquest abast.

— **Finalment aquest mes és obligatoria la pregunta: Carnet de boletaire?**

— Potser seria una bona idea, el tema dels bolets com l'acampada lliure s'ha d'acabar. Jo pens que no s'ha de prohibir, però no ens queda més remei que regular, controlar.

De buscar bolets se n'ha de saber, hi ha gent que ho malmet tot, empen restrells i altres estris, a més aquí el foc és més perillós a la tardor que a l'estiu i la massificació dels boletaires augmenta el risc de foc. Repeteixo: **S'ha de Regular.**

X.S.