

muelle deportivo

En enero próximo, se inaugurará esta base náutica, que se construye en Platja d'Aro

Marina y, al hallar la comprensión que era de esperar, se inició la segunda fase, cual fue la de compra de los terrenos. Aquí, como es de imaginar, hubo sus tira y aflojas, pero finalmente conseguimos un pleno entendimiento con los dueños de los campos, y entendimos que ya se podía comenzar el muelle, al menos en su primera fase.

—*Si mal no recordamos, fue allá en octubre pasado cuando comenzaron las obras...*

—Efectivamente; y para ser más exactos, fue el 14 de octubre.

—*Describanos las tres fases.*

—La primera, que es la más dura, ya que abarca la construcción de la escollera, además de los canales, confiamos que estará terminada en enero próximo, coincidiendo con el Salón, al que tanto debe el deporte náutico catalán. Se trata, en primer lugar, de terminar el dique de abrigo que tiene una longitud de 286 metros, y seguidamente habilitar los muelles, tarea en la que ahora se trabaja a toda marcha, aprovechando la bondad del tiempo y antes de que vengan las lluvias de otoño. Este muelle rondará el medio kilómetro y dará abrigo a 250 embarcaciones.

—En efecto; y para finales de 1979 confiamos que el muelle esté totalmente terminado, lo que representará la posibilidad de dar albergue nada menos que a mil embarcaciones.

—*¿Los amarres están a la venta?*

—Se han vendido algunos, ya que es una de las formas de ayudar a la financiación de la obra, cuyo importe, como puede suponer usted, es cuantioso...

—*¿Qué cantidad podríamos citar?*

—No puedo darle ni una idea, ya que constantemente varían los costos. Digamos que es de millones y millones de pesetas y no nos equivocaremos.

—*Continuemos con los amarres...*

—Como le decía, muchos se venden; pero está instituido que un 20 por ciento quedarán libres y con destino a las embarcaciones de navegantes transeúntes, de embarcaciones que efectúan sus cruceros por el Mediterráneo. Esto constituirá un gran beneficio para toda la Costa Brava, pues permitirá que esos lujosos yates, que se pasan un mes o más en el mar, tocando puertos y poblaciones de Italia, Francia y España, puedan ahora reca-

lar en nuestra Costa Brava, ya que tendrán la seguridad de encontrar un amarre.

—*¿Qué clase de embarcaciones podrán recalar?*

—Las deportivas todas, pues habrá sectores en que la profundidad será muy superior al mínimo general que es de 3,50 metros.

—*Cuando esté totalmente terminado el muelle, ¿cuántos metros se habrá adentrado del mar a la carretera?*

—Más de un kilómetro. En realidad, tocará con la carretera.

—*¿Y la longitud de los canales?*

—Será de un kilómetro y medio.

RECOMENDACION

Amigo lector, si tiene una tarde libre lléguese hasta Platja d'Aro y dese una vueltecita hasta Punta Prima. Verá que no hemos exagerado, al asegurar que la obra que allí se realiza es de las que dan empaque a una región.

Jaime Sureda Prat

“CUANDO ESTE TERMINADO, PODRA DAR ALBERGE NADA MENOS QUE A MIL EMBARCACIONES”

—*Así, pues, ¿cabe esperar que en el próximo verano ya veremos el muelle en plena actividad?*

—¡No faltaría más! Es que no solamente deberá estar terminada la primera fase, sino que confiamos que esté, asimismo, la segunda, o al menos en utilización para el mes de julio, lo que significará la entrada en servicio de otros 150 amarres.

—*En concreto, que para julio de 1978, tendremos 375 amarres en “Port d'Aro”.*

Véase la bocana y el espigón de “Port d'Aro”.
(Foto Sureda).

