

## JOSEP BARNÉS, DE CAN GIMFERRER NOU, AL VEÏNAT DE BAIX

“**A**mb l'inici de les obres, l'entrada i sortida de la carretera des de can Burot es va tallar i més endavant també es va tallar un altre accés que hi havia a prop del Rolls. L'únic accés que hi ha ara és a prop de la rotonda de Sils i Vidreres. Només de deixar l'N-II es passa per un pas que s'ha inundat quan ha plogut fort i no ens ha permès passar. A més, el camí de terra està fet amb material molt tou i es fa malbé molt ràpidament. L'accés a la carretera és de vegades complicat per anar a Girona però si es vol anar direcció a Barcelona, cal anar fins al trencant de les Mallorquines, recular, incorporar-se de nou per anar

direcció sud. Són pocs quilòmetres cada trajecte però al cap de l'any sumen. L'altra opció que tenim és passar per Sant Sebastià i el Llac del Cigne però el camí tampoc no és gaire bo.

El tram sud no està ben senyalitzat, té uns carrils molt estrets i uns revolts que han provocat uns quants accidents. Com a afegit, en algunes parts, quan s'acaba la carretera hi ha marges pronunciats.

Quan s'acabin, els accessos estaran bé i tots aquests inconvenients es portarien amb paciència si fos qüestió de mesos però no sabem fins quan estarem així”. ■



Josep Barnés



Intentant accedir a l'N-II



A l'esquerra, el futur pas de l'autovia.