

La *grippe* decreix notablement en nostra vila gracies à Deu sens que per ara pugua dirse que ha causat víctimas; si bé en pocs dias se han registrat regular número de defuncions entre ellas las de personas significadas com D. Ignasi Bassols ex-diputat provincial y ex-alcalde de Gerona, lo Sr. Surroca propietari y ex-notari, los Srs. Sacrest y Fontfreda fabricants lo Sr. Perramón curial y algún altre que no recordem en aquest moment. Cap de aquestos Srs. ha sigut víctima de la enfermetat reinant segons tenim entés aixís com tampoch altres personas menos conegudas que han mort també, no obstant y això no deixá de alarmar lo mal reinant en son principi. Avuy ab mes calma se va animant la població y esperem que prompte tornarem estar en estat normal. Nostra redacció y demés personal d' imprenta també se va refent per empendrer de nou la tasca ab mes afició y empenyo que may. Per igual motiu lo Centre Catalanista se ha vist obligat à sospendrer sos trevalls que espera poder rependrer quant antes.

D' alguns anys à aquesta part tornan à ocupar-se en Constantinopla del projecte d' un pont sobre 'l Bósforo, haventse designat com punts extréms de la obra Rumeli Hisar y Anatoli Hisar.

Ja en la antigüetat, en la época de las guerras entre persas y holens, havian sigut elegíts dits llochs pera 'l pas de las tropas de Xerxes, y fins arrivá à establirse allí un pont de barcas.

La empresa havia permanescut fins ara en estat de projecte, en atenció à que la utilitat del pont no 's trobava en relació ab los enormes gastos de la obra.

Pero la consturecció dels ferrocarrils de Anatolia y de Rumelia ha resuscitat lo projecte del pont, com medi de unir las duas vias, y varis capitalistas francesos han concebut la idea de realisar-lo.

Lo pont projectat tindrà una longitud de 800 metres y una amplada de 75.

Tindrà un sol arch y constituhira un dels travalls de ferro mes grandiosos de nostre sigle.

Llegim en *Las Novedades*, de Nova York, lo següent anunci d' una obra verdaderament gegantina:

«L' altre dia anueiarem haverse matriculat en la ciutat de Richmond, Estat de Virginia, la *Colombia Railway and Navigation Company*, que te per objecte construhir una linea de ferro carril que abaiqui en tota sa extensió, de Nort à Sur, lo continent americá, enlassant ab los diversos sistemas dels païssos atravesats, y dedicarse també al establiment de lineas de vapors entre diferents païssos d' América.