

Les comunicacions amb Vic i Barcelona

— La Vall de Camprodon atrau per la bellesa del seu paisatge pirenaic un bon nombre de visitants, i acull un important nucli de ciutadans del país que hi tenen la segona residència. Malgrat això, encara avui l'arribada per carretera al sector més oriental del nostre Pirineu no és tot el còmode que seria desitjable. No hi ha hagut una desproporció entre les inversions a l'eix viari del Llobregat, que ha discriminat l'eix del Ter?

— Jo diria que avui, les inversions entre els dos eixos comencen a estar equilibrades. Si sumem totes les inversions que ha fet la Generalitat a la carretera des de Barcelona a Ripoll —que tot és tram de competència de la Generalitat—, veurà que s'han fet tantes inversions com des de Martorell al Túnel del Cadí —que és igualment el nostre tram—.

estem subhastant les obres dels revolts del coll de Tarradella

— Quines són les millores previstes en la carretera de Vic cap a la nostra Vall i quan s'iniciaran?

— En la carretera que va de Barcelona a Ripoll —ja que des de Ripoll a Puigcerdà és del MOPU—, en aquest moment estem acabant el tram d'Autovia fins passat Centelles i anem a licitar el tram fins a Centelles-Tona i Tona-Vic, amb l'idea que d'aquí a l'any 92 arribarem fins a la capital de l'Osona. Simultàniament també aquest any, subhastem ja les obres d'agencament de les curves del Coll de Tarradella, és a dir, des del límit de la província de Barcelona, fins arribar a Ripoll. Fixi's que ens saltem un tram intermig, que és el de les curves d'Oris, (comarca de l'Osona) que ho arreglarem l'any que bé, però si així ho fem és perquè el Ripollès és comarca de muntanya, i com que aquestes comarques tenen un pla Especial, es va poder lograr a través del mateix pla que es fessin abans aquestes inversions que les que corresponen a la Comarca d'Osona. Per tant, vol dir això que el 92 arribarem fins a Vic, el 94 fins a Ripoll i després, fins a Camprodon i el Coll d'Ares.



Lloc de sortida del Túnel de Bianya al K. 14

El Túnel de la Vall de Bianya serà un fet l'any 1995

— La Vall de Camprodon sempre ha estat mal comunicada amb la resta de les comarques gironines, ja que la carretera del Capsacosta és deficient i perillosa. El President de la Generalitat, al iniciar la seva tercera legislatura va anunciar que el Túnel de la Vall de Bianya seria un fet abans que s'acabés el seu mandat. En quin estat es troben els treballs del Departament per a fer-ho possible?

— Es va fer el projecte de traçat, amb la corresponent informació pública amb varis traçats alternatius i després es va aprovar un d'aquells, pensi que vàrem estudiar fins a 7 solucions diferents, i ara estem a la redacció del projecte constructiu per a poder-ho licitar. Com que aquesta carretera forma part dels Plans de Muntanya, ja hi ha prevista una financiació que comença a l'any 1992, o sigui en aquell any començarem a construir el tram que va de Sant Salvador de Bianya a Sant Pau de Seguries, que comprèn el Túnel del Capsacosta, amb un pressupost que fa dos anys era de 2.100.000.000 —de pessetes, però que ara d'anar a licitar— ho anirem a parar a 3. 500 milions de pessetes. Tingui en compte, i això és important destacar-ho que al afectar a comarques de muntanya, aquesta carretera és obligatòria fer-la, ja que no es pot aprovar el pressupost de la Generalitat sense la previsió

pressupostària corresponent. No estem doncs, davant d'una simple declaració d'intencions, sinó d'un compromís en ferm del govern. Aquestes dates que li dono són, per tant, exactes.

— I les expropiacions, quan s'iniciaran?

— A mitjans del 91 començarem les expropiacions, ja que l'obra ha de començar l'any 92, perquè el projecte de traçat ja està aprovat.

— Sr. Amat, ens podria explicar quin és el traçat definitiu?

— S'inicia a la carretera comarcal 151 (Sant Joan-Camprodon) a l'altura del Km. 14, en el lloc anomenat «La Planella», i a partir d'aquí per un túnel de 825 metres de longitud, surt a prop de la Ribera de Sant Ponç i es dirigeix cap a la Vall de la Riera de Bianya, per anar a enllaçar amb la comarcal 153 (Sant Pau-Olot).

el 92 començaran les obres del túnel de Bianya

— Es pot anunciar una data determinada d'inici de les obres i del seu acabament?

— Començarem durant l'any 92, i es pot acabar durant els anys 94 i 95. Ja que fins el 94 tindrem pressupostats els 2.100 milions, però com que costarà més, haurem de fixar una nova partida pressupostària durant l'any 95.