



Uns cotxes intenten incorporar-se per anar a Caldes mentre un camió els passa a pocs centímetres i els que vénen de Caldes intenten entrar a l'N-II



Cua per accedir a l'N-II un dia al matí

XAVIER OROMÍ, PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DELS TAPIOTS



Xavier Oromí

“Els veïns dels Tapiots ens hi juguem la vida ja que quan intentem accedir a la N-II ens trobem que hi ha un canvi de rasant amb poca visibilitat amb un límit de velocitat de 80km/h que poca gent compleix. A les 8 del matí puc estar 10 minuts per sortir però encara és més perillós per la majoria de veïns ja que molts són grans i, per tant, tenen menys reflexos.

Pel que fa al trencant de Caldes, és un perill ja que el carril d'espera té capacitat per un nombre limitat de cotxes i en hores punta els

últims cotxes no hi caben i han d'estar al mig de la carretera amb el perill que això comporta. Desgraciadament, fins que no hi hagi algun mort no s'hi farà res.

La solució ideal seria que acabessin l'obra. Mentrestant, però, estaria bé que fessin un pas elevat que ens permetés anar a l'altra banda i que es possessin bandes reductores de velocitat. També seria un detall que els Mossos d'Esquadra regulessin el trànsit en hores punta o instal·lessin algun radar per garantir la seguretat. En comptes d'això, el col·loquen més enrera, quan s'acaba l'autovia, i amb afany recaptatori.

Diversos veïns hem trucat a MOPU i sempre ens han dit que aviat començaran les obres però no

ens saben dir res més. Sembla mentida que tinguin l'N-II com la tenen. Te'n vas a Osca i tot són camions treballant per fer l'autovia. Aquí, sembla que no els interessa fer les obres.

No m'estranya que les empreses no vulguin assumir les obres si l'Estat paga a 120 dies. Per altra banda, serà difícil que una nova empresa vulgui fer-se'n càrrec ja que és una obra iniciada per una altra companyia i en cas d'haver-hi algun problema de construcció podria ser aquesta la que en sortís perjudicada.

Creiem que fer manifestacions és absurd perquè som quatre gats. No servirà de res i hauràs perdut el temps, diners. Estem desencisats perquè no s'amoinen per nosaltres”.

La visibilitat per accedir a la N-II des dels Tapiots és deficient

